

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОТЗЫВ

руководителя дипломного проекта

Матякубова Николая Вячеславовича

«Организация эксплуатации грузовых электровозов компании оператора»

Актуальностью дипломного проекта является отсутствие стабильного роста объёма грузооборота на железнодорожном транспорте за последнее десятилетие. Причиной этого являются определенные факторы, рассматриваемые в данной работе. Так же в дипломном проекте приведена разработка технологических решений по организации железнодорожного грузооборота между мегаполисами.

Структура дипломного проекта состоит из введения, пяти глав, заключения и библиографического списка, тридцать наименований. В первой главе рассматривается актуальность образования частных компаний операторов. Во второй главе произведен анализ грузооборота на Октябрьской железной дороге. В третьей главе выполнена разработка технологических решений по организации железнодорожного грузооборота между мегаполисами. В четвертой главе произведен технико-экономический расчет. В пятой главе приведены требования охраны труда для локомотивных бригад, а также общие технические требования при эксплуатации электровозов. Помимо этого, выполнены расчёты искусственного освещения в цехах, а также виброзащитных свойств кресла машиниста. В заключении были составлены основные выводы по работе.

В процессе написания выпускной квалификационной работы Матякубов Н.В. соблюдал сроки календарного плана и показал высокий уровень владения теоретическим и практическим материалом.

Дипломный проект соответствует требованиям СМК РД 7.3.85-2015 «Положение о подготовке и защите выпускных квалификационных работ» и может быть допущен к защите.

Руководитель дипломного проекта

Профессор, заведующий кафедрой «Электрическая тяга»

«22» 05 2021 г.

А.М. Евстафьев