Желѣзнодорожное Дѣло

ЖУРНАЛЪ

издаваемый VIII Отдѣломъ **ИМПЕРАТОРСКАГО** Русскаго Техническаго Общества.

№ 19. | Выходитъ 4 раза въ мѣсяцъ. | **Годъ I.** | Подписная цѣна На 8 мѣс. 1882 г. Безъ доставки и пересылк. . 6 руб. Съ доставкою и пересылк. . 7 руб. 50 к. На 4 мѣсяца 1882 года. Безъ доставки и пересылк. . 3 руб. 50 к. Съ доставкою и пересылк. . 4 руб. 50 к. | **1882 г.**

СОДЕРЖАНІЕ № 19: Дѣятельность VIII отдѣла: Извлеченіе изъ Журнала засѣданія непремѣнныхъ членовъ VIII отдѣла Императорскаго Русскаго Техническаго Общества, 22 февраля 1882 года.—Желѣзныя дороги въ Финляндіи, А. Горчакова (продолженіе).—О нормальныхъ типахъ товарныхъ вагоновъ.—Статистика: Пассажирское движеніе на Германскихъ и Австро-Венгерскихъ желѣзныхъ дорогахъ, В. Моравека.—Обзоръ журналовъ и книгъ, Н. Шишкова.—Судебная хроника.

ДѢЯТЕЛЬНОСТЬ VIII ОТДѢЛА.

Извлеченіе изъ Журнала засѣданія непремѣнныхъ членовъ VIII Отдѣла Императорскаго Русскаго Техническаго Общества, 22-го Февраля 1882 года.

Предсѣдательствовалъ А. Н. Горчаковъ. Участвовали: И. В. Друри, И. П. Золотницкій, И. С. Величко, и приглашенные: О. А. Бартмеръ, В. А. Ашикъ, И. И. Рихтеръ, И. Ѳ. Зауеръ, М. Г. Борисоглѣбскій, М. В. Аничковъ, Ѳ. В. Езерскій и баронъ А. Р. Секендорфъ.

1) Предсѣдательствующій доложилъ, что имъ получено отъ Завѣдывающаго дѣлами Общаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ отношеніе, отъ 19-го сего февраля за № 62, съ запросомъ: будетъ ли согласенъ VIII Отдѣлъ разсматривать рефераты, изготовляемые Правленіями желѣзныхъ дорогъ и техниками, и доставлять свои заключенія Общему Съѣзду.

Положили: Такъ какъ это предложеніе Общаго Съѣзда соотвѣтствуетъ цѣли дѣятельности VIII Отдѣла и, кромѣ того, оно было уже принято къ свѣдѣнію Собраніемъ Отдѣла 21-го декабря 1881 года, то просить Предсѣдателя увѣдомить Завѣдывающаго дѣлами Общаго Съѣзда о согласіи Отдѣла, проектъ же самаго отвѣта разсмотрѣть въ слѣдующее засѣданіе непремѣнныхъ членовъ. Изготовленіе проекта отвѣта приняли на себя И. П. Золотницкій и И. И. Рихтеръ.

Желѣзныя дороги въ Финляндіи.

(Продолженіе).

Изъ отчета за 1880 годъ, какъ и изъ отчетовъ за предшествовавшіе годы, видно, что, несмотря на незначительное вообще протяженіе правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Финляндіи—832,2 километра, равняющееся почти протяженію прежней Кіево-Брестской желѣзной дороги, онѣ подраздѣляются, по управленію и въ отчетахъ, на три участка: главную линію—Гельсингфорсо-Тавастгусо-С.-Петербургскую желѣзную дорогу и ея развѣтленія—Гангё-Хивингскую и Або-Таммерфорсо-Тавастгусскую желѣзныя дороги. Отчеты составлены по каждой изъ этихъ желѣзныхъ дорогъ отдѣльно; но сопровождаются «*Подробнымъ статистическимъ обзоромъ товарнаго движенія*» по всѣмъ линіямъ вмѣстѣ и еще «Renseignements sur les chemins de fer de l'ėiat en Finlande» за послѣдній пятилѣтній періодъ. Нельзя не замѣтить, что такой составъ отчетовъ, хотя и усложняетъ нѣсколько веденіе отчетности, можетъ быть однако очень полезенъ для ближайшаго изученія свойствъ, техническихъ и коммерческихъ, каждаго новаго развѣтленія сѣти и для сознательнаго каждый разъ рѣшенія вопроса о времени и размѣрѣ ея дальнѣйшаго распространенія.

Открытіе первыхъ частей каждой изъ поименованныхъ желѣзныхъ дорогъ для эксплоатаціи произошло: первой 17 Марта 1862 года, второй 8 Октября 1873 г. и третьей 22 Іюня 1876 года.

Мы воспользуемся упомянутыми отдѣльными отчетами и «Renseignements», чтобы представить параллельныя и возможно подробныя свѣдѣнія по всѣмъ 3-мъ участкамъ желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ отчеты Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ, по небольшому числу печатаемыхъ экземпляровъ, мало доступны, а въ «Статистическомъ Сборникѣ министерства путей сообщенія» о Финляндскихъ дорогахъ вовсе непомѣщается свѣдѣній.

I. Протяженіе и техническія условія устройства дорогъ, какими они были въ 1880 году.

Элементы.	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ. Гельсингфорсо-Тавастгусо-С.-Петербургская.	Гангё Хивингская	Або-Таммерфорсо-Тавастгусская.	Всего.
1. Длина состоявшая въ эксплоатаціи, километровъ	476,127	148,931	207,242	832,300
Въ предѣлахъ Финляндіи 444,566 килом., а въ предѣлахъ Россіи 31,561 килом.				
2. Въ томъ числѣ рельсоваго пути., килом. одиночнаго.	456,510	148,931	207,242	812,683
« двойнаго . .	19,617	—	—	19,617
3. Станціонныхъ и служебныхъ путей (одиночныхъ) километровъ.	96,490	21,232	34,506	152,228
4. Общее протяженіе всѣхъ рельсовыхъ путей (не считая второй колеи) километр. . . .	572,617	170,163	241,748	984,528