

АННОТАЦИЯ

Данный дипломный проект, по реконструкции (модернизации) участка пути железнодорожного полотна Октябрьской железной дороги на участке Лижма – Новый Поселок Кондопожской дистанции пути (ПЧ-23), выполнен на основании данных проектной группы «Омега» ЗАО «Экосинтез».

Реконструкция железнодорожного пути проводилась в соответствии с действующей нормативно-технической документацией, которая регламентирует общие принципы, технические параметры, нормы и требования по производству реконструкции железнодорожного пути, включающие критерии назначения, подготовку проектов с проведением обследовательских и изыскательских работ, организацию и технологию выполнения работ, приемку и сдачу в эксплуатацию пути после его реконструкции.

Исходными данными послужили материалы инженерных изысканий, выполненные ЗАО «Экосинтез» в марте 2007 года:

- съемка плана и продольного профиля железнодорожного пути;
- съемка поперечных профилей земляного полотна;
- съемка водоотводных устройств;
- съемка железнодорожных переездов;
- инженерно-геологическое обследование земляного полотна и

балласта и даны рекомендации по укладке пенополистирола в местах образования пучин.

Система координат МЖСК Октябрьской железной дороги.

Система высот Балтийская 1977 года.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
				<i>[Подпись]</i>	11.06.16
				<i>[Подпись]</i>	23.06.16
				<i>[Подпись]</i>	22.08.16
				<i>[Подпись]</i>	23.06.16

АННОТАЦИЯ

Проект модернизации
железнодорожного пути направления
Санкт-Петербург- Мурманск на
участке Лижма – Новый Поселок

Стадия	Лист	Лист
У1	1	2

ФГБОУ ВО ПГУПС
Факультет безотрывных
обучения