

Желѣзнодорожное Дѣло

ЖУРНАЛЪ

издаваемый VIII Отдѣломъ ИМПЕРАТОРСКАГО Русскаго Техническаго Общества

№ 37.

Выходитъ 4 раза въ
мѣсяцъ.

Годъ II.

Подписная цѣна.

На годъ: безъ доставки и пересылки 8 р. 50 к.
Съ доставкой и пересылкою 10 р. На полгода:
безъ доставки и пересылки 5 р. съ доставкой
и пересылкою 5 р. 50 к. На 5 мѣс. 4 р. 75 к.
безъ пер. и 5 р. съ пер. На 4 мѣс. — 4 р. безъ
пер. и 4 р. 25 к. съ пер. На 3 мѣс. — 2 р. 75 к.
безъ пер., 3 р. съ пер. и на 2 мѣс. — 1 р. 75 к.
безъ пер. и 2 р. съ пер.

1883 г.

СОДЕРЖАНІЕ № 37: Журналъ засѣданія непремѣнныхъ членовъ VIII Отдѣла Императорскаго Русскаго Техническаго Общества 19-го мая 1883 г. — Борьба со снѣгомъ на желѣзныхъ дорогахъ (Продолженіе.). О задѣльномъ учетѣ станціонныхъ расходовъ (Окончаніе.) А. Радцига. — Корреспонденція: — По поводу статьи г. Немо „Теорія и практика жел.-дорожныхъ тарифовъ“ Эмбе. — Новости. — Объявленіе.

Журналъ засѣданія непремѣнныхъ членовъ VIII Отдѣла Императорскаго Русскаго Техническаго Общества 19-го мая 1883 г.

Участвовали въ засѣданіи: председатель А. Н. Горчаковъ; канд. по предсѣд. В. Л. Моравекъ; непремѣнн. члены: М. Г. Борисоглѣбскій, А. А. Жугъ и Л. И. Перль.

I. Въ настоящемъ засѣданіи предстояло заниматься главнымъ образомъ вопросомъ о классификаціи желѣзныхъ дорогъ, согласно разосланныхъ председателемъ двухъ повѣстокъ и циркулярныхъ пригластельныхъ писемъ, приложенныхъ у сего въ копіяхъ. Къ участию въ засѣданіи приглашены были, кромѣ непремѣнныхъ членовъ, еще слѣдующія лица: А. С. Петлинь, И. Д. Вергопуло, И. С. Селумовъ, М. М. Петровскій, Н. К. Лебедевъ и баронъ Р. К. Каульбарсъ. По причинѣ прибытія въ засѣданіе лишь малаго числа членовъ, присутствующіе не нашли возможнымъ обсуждать столь важный вопросъ.

Положено: Окончательное обсужденіе этого вопроса отложить до осени, предложивъ гг. непремѣннымъ членамъ и поименованнымъ приглашеннымъ лицамъ сохранить въ цѣлости разосланные имъ экземпляры брошюры И. И. Рихтера: „Очеркъ мѣръ, уменьшающихъ расходы содержанія и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ“ и повѣстку со свѣдѣніями о положеніи разработки сказаннаго вопроса въ VIII Отдѣлѣ.

II. Вторымъ предметомъ занятія настоящаго засѣданія былъ назначенъ выборъ дѣлопроизводителя VIII Отдѣла, по примѣру другихъ Отдѣловъ Общества и

для облегченія труда председателя Отдѣла. Этотъ выборъ, тоже по причинѣ малаго числа прибывшихъ на засѣданіе членовъ, не могъ состояться.

Положено: Выборъ дѣлопроизводителя произвести осенью сего года въ первое засѣданіе непремѣнныхъ членовъ.

III. Председатель доложилъ: 1) что товарищъ министра внутреннихъ дѣлъ утвердилъ въ званіи отвѣтственныхъ редакторовъ журнала „Желѣзнодорожное Дѣло“ членовъ Совѣта Императорскаго Русскаго Техническаго Общества его, А. Н. Горчакова, и В. Л. Моравека; 2) что въ бібліотеку Общества поступило два выпуска сочиненія „Машинное дѣло на желѣзныхъ дорогахъ“ Коха, переводъ Цытовича, и 3) что въ VIII Отдѣлѣ доставлена брошюра, составленная М. М. Харитоновымъ, „О вагонѣ-ледникѣ для перевозки свѣжаго мяса“.

Положено: Принять къ свѣдѣнію и просить редакцію журнала „Желѣзнодорожное Дѣло“ напечатать отзывы о трудахъ гг. Цытовича и Харитонова, а брошюру послѣдняго, по минованіи въ ней надобности, передать въ бібліотеку Общества.

Борьба со снѣгомъ на желѣзныхъ дорогахъ.

(Продолженіе.)

2. Снѣгоубиратель системы инженера С. С. Генделя.

Вотъ текстъ доклада упомянутой экспертной комиссіи IX группы на послѣдней Всероссийской выставкѣ:

„Выставленный въ моделѣ снѣгоубиратель инженера С. С. Генделя основанъ также, какъ и проектъ снѣгоубирателя, выставленный обществомъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, на идеѣ освободить большіе снѣгоубиратели отъ свойства уплотнять снѣгъ при удаленіи его съ рельсоваго пути; но цѣль эта достигнута экспе-

нентомъ инымъ способомъ, при которомъ снимаемый съ пути снѣгъ разбрасывается по сторонамъ надъ поверхностью заноса автоматически, въ видѣ мелкаго снѣга.

„Способъ этотъ лучше видѣнъ изъ описанія прибора:

„Снѣгоочиститель состоитъ изъ *наклонной плоскости* (подъ угломъ 18° къ горизонту), переходящей въ горизонтальную поверхность на высотѣ передней площадки паровоза или выше, смотря по высотѣ заноса, на которую проектируютъ приборъ.

„Приборъ снабженъ *боковыми стѣнками*, вырѣзывающими изъ заноса массу снѣга, поднимающуюся при ходѣ паровоза по