

**Отзыв**  
**на дипломный проект Найденышевой Алефтины Александровны**  
**на тему «Реконструкция железнодорожной станции Волковская для организации пассажирских перевозок»**

Дипломный проект выполнен по заданию кафедры «Железнодорожные станции и узлы».

Согласно Программе развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2030 г. планируется на месте грузовой станции Волковская организовать железнодорожную станцию для приема-отправления пассажирских поездов. Станция находится практически в центре города, рядом находится одноименная станция метро, что удобно для пассажиров. Также через данную станцию должны будут проходить маршруты пригородно-городских поездов.

В соответствии с перспективными размерами движения было подсчитано необходимое путевое развитие станции, количество платформ и размеры пассажирского здания. Было разработано два варианта реконструкции станции на следующие 2 варианта организации движения поездов: первый вариант предусматривает, что на станцию Волковская будут прибывать дальние пассажирские поезда, во втором – пригородные поезда. По обоим вариантам вычерчены масштабные планы реконструкции станции. Весь графический материал выполнен в графическом редакторе AutoCAD в соответствии с требованиями к проектам железнодорожных станций и узлов.

По масштабным планам произведен расчет капитальных вложений и эксплуатационных расходов обоих вариантов. Вариант реконструкции станции для обслуживания пригородных поездов является лучшим с точки зрения обслуживания пассажиров и поездов, а также является экономически выгодным.

В дипломном проекте решены также вопросы охраны труда.

Дипломный проект может иметь практическое применение.

В процессе работы над проектом Найденышева А.А. проявила аналитические и творческие способности, показала хорошие знания по профессиональным дисциплинам, ответственность в подготовке текстовых и графических материалов.

Дипломный проект выполнен в соответствии с заданием, рекомендуется к защите и заслуживает высокой оценки, а его автор - присвоения ему квалификации «инженера путей сообщения» по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

Основной руководитель проекта



Л.А. Олейникова