

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей
сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

факультет «Транспортные и энергетические системы»

Кафедра «*Электрическая тяга*»

ОТЗЫВ

на магистерскую диссертацию обучающегося Алексева А.В.
на тему:

**«Электрооборудование электровоза постоянного тока с коллекторными
тяговыми двигателями»**

Тема магистерской диссертации актуальна, поскольку направлена на совершенствование системы ремонта электровозов.

Магистерская диссертация выполнена в полном объеме в соответствии с заданием кафедры.

В процессе работы над магистерской диссертацией автором были решены следующие задачи:

- доказана актуальность разработки диагностического обеспечения тягового электродвигателя;
- обоснована целесообразность разработки технологической позиции диагностики моторноякорных подшипников;
- разработано представление электровоза как объекта технического диагностирования;
- разработано представление тягового электродвигателя как объекта технического диагностирования;
- выбраны средства диагностики тяговых двигателей;
- разработана технологическая позиция диагностики подшипников;
- разработан источник питания для технологической позиции диагностики подшипников;
- выполнен расчет надежности источника питания на основном соединении элементов при внезапных отказах;
- разработаны предложения по контролю механической части тягового электродвигателя методами неразрушающего контроля.

Разработанные в дипломном проекте технические предложения могут быть использованы при эксплуатации электровозов.

Собранные теоретические материалы могут быть использованы в учебном процессе при обучении студентов соответствующего профиля.