

## Аннотация

Пояснительная записка содержит 101 страницу. Рисунков-7. Таблиц-36. Источников-21. Плакатов-7.

В данном дипломном проекте спроектирована реконструкция контактной подвески постоянного рода тока на перегоне Колчаново-Лунгачи со скоростями движения до 160 км/ч. Дипломный проект состоит из 8 разделов. В дипломном проекте произведён: анализ существующей подвески, расчет подвески по тяговой нагрузке, расчёт максимальных длин пролётов, выбор опорных и поддерживающих конструкций, расчёт затрат времени производства работ. Также рассмотрено технико-экономическое сравнение вариантов монтажа опор контактной сети и рассмотрены вопросы по охране труда при монтаже контактной сети.

|                    |             |                     |                |             | <i>Аннотация</i>   |                        |             |               |
|--------------------|-------------|---------------------|----------------|-------------|--|------------------------|-------------|---------------|
| <i>Изм.</i>        | <i>Лист</i> | <i>№ докум.</i>     | <i>Подпись</i> | <i>Дата</i> |  |                        |             |               |
| <i>Студент</i>     |             | <i>Махунов А.С.</i> |                |             | <i>Реконструкция контактной<br/>сети постоянного рода тока<br/>перегона Колчаново-Лунгачи<br/>со скоростями движения до<br/>160 км/ч</i> | <i>Лит.</i>            | <i>Лист</i> | <i>Листов</i> |
| <i>Осн. рук.</i>   |             | <i>Иванов М.А.</i>  |                |             |  |                        |             |               |
| <i>Главн. рук.</i> |             | <i>Марикин А.Н.</i> |                |             |  | <b>ФГБОУ ВПО ПГУПС</b> |             |               |
| <i>Н. контр.</i>   |             | <i>Каратаев</i>     |                |             |  |                        |             |               |
| <i>Утвердил</i>    |             | <i>Марикин А.Н.</i> |                |             |  |                        |             |               |