

Четверг
1
СЕНТЯБРЯ 1938 года
№ 32 (373)
Выходит раз
в шестидневку.
Цена 5 коп.



ОРГАН
парткома, дирекции,
комитета ВЛКСМ,
профкома и МК
Высшей школы
Ленинградского
института инженеров
ж.-д. транспорта.
Адрес редакции:
Международный пр., 9.
Телефон 5-05-76.

УЧЕБНЫЙ ГОД НАЧАЛСЯ

Сегодня сотни тысяч учащейся молодежи Советского Союза заняли свои места в учебных заведениях. В распоряжении нашей прекрасной молодежи предоставлены хорошо оборудованные аудитории, прекрасные библиотеки, лаборатории, кабинеты и общежития. Согласно Сталинской Конституции народы Советского Союза получили гарантированное право на образование. Наша большевистская партия и советское правительство окружили огромной заботой и вниманием учебные заведения и учащуюся молодежь страны Советов.

В какой другой стране, кроме СССР, студенчество почти полностью обеспечивается стипендиями и общежитиями, где еще в мире найдешь страну, кроме нашей, где осуществлено бесплатное обучение?

В странах фашизма царят мракобесие и удупение передовой науки. Фашистские изуверы, бросая огромные силы и средства на грабительскую, варварскую войну, разрушают великие памятники науки и культуры.

Молодежь фашистских стран, получившая образование, обречена на голод и отчаяние. Наша прекрасная Сталинская молодежь имеет возможность выбрать себе специальность по своим способностям. Молодые патриоты идут туда, где они больше принесут пользы своей любимой родине-матери.

Несколько месяцев назад ЛНИИЖТ дал стране 195 молодых инженеров, выпускников 1938 года, которые уже работают на нашем социалистическом железнодорожном транспорте: начальниками депо, инженерами участков, в управлении дорог и НКПС, начальниками станций, инженерами служб пути, электрических станций и т. п.

На смену им пришли 740 юношей и девушек, держащих в науке. Задача руководства института, профессоров, преподавателей и общественных организаций с первых же дней учебы взяться за их большевистское воспитание.

Результаты прошлого учебного года дали неплохие показатели.

Социалистическое соревнование транспортных вузов всколыхнуло все студенчество и профессорско-преподавательский состав. Повысилось качество учебы и преподавания. Улучшилась самостоятельная работа студентов над учебным материалом и их работа в технических кружках. Качество политического воспитания можно считать удовлетворительным. Однако наш институт не полностью выполнил те обязательства, которые взял в соревновании. По целому ряду дисциплин отсутствуют учебники и руководства к лабораторным работам. Это тем более нетерпимо, когда мы имеем хороший состав своих научных работников — специалистов железнодорожного транспорта. В прошлом году плохо было организовано планирование домашних заданий и курсовых проектов, что необходимо учесть в нынешнем учебном году. По кафедре философии и ленинизма учебный процесс проходил неудовлетворительно. В этом году по этой кафедре также недостаточно укомплектован преподавательский состав. Большинство кафедр плохо связано с производством и не помогает стахановцам ж.-д. транспорта. Опыт стахановцев плохо освещается в лекциях по специальным дисциплинам.

Имея конкретные указания партии и правительства о работе высшей школы, на основе богатого опыта работы по подготовке высококвалифицированных специалистов, наш институт в этом учебном году должен показать образцы большевистской организованности.

НОВЫЙ ОТРЯД ПРОПАГАНДИСТОВ

В этом году партком и комитет ВЛКСМ организовали в каникулярные месяцы школу пропагандистов в помещении общежития гор. Пушкина, где сочеталась учеба с отдыхом студентов, обучающихся в этой школе.

Закончившиеся 27 июля занятия школы дали в основном неплохие результаты. Всего в школе занимались 41 человек, из коих после аттестации отличную оценку получили двое — тов. Козловский (инженерный факультет), тов. Смирнов (путейско-строительный факультет). Оценку хорошо получили 13 человек и удовлетворительно 20 человек.

С самого начала работы сети политпросвещения наши кружки получают 35 новых подготовленных пропагандистов. Из них наиболее успешно окончившие школу тт. Козловский, Смирнов, Юфит, Куприянов рекомендованы руководителями кружков повышенного типа по изучению истории ВКП(б). Кружками нормального типа (изучение истории ВКП(б) по учебнику) — 29 человек. И по тематике «наши задачи» — 2 человека. Этих товарищей ждет большая и почетная работа по воспитанию нашей советской молодежи. Пропагандисты обязаны на примере героической борьбы советского народа под руководством нашей славной большевистской партии во главе с Лениным и Сталиным рассказать, каких огромных всемирно-исторических побед социализма добился советский народ.

Наша советская молодежь не видела старого проклятого прошлого, задача пропагандистов состоит в том, чтобы, изучая историю ВКП(б), рассказывать

нашей молодежи, как жили и боролся рабочий класс, трудовое крестьянство, в царское время, чтобы наша молодежь еще сильнее чувствовала и любила наше прекрасное настоящее, достигнутое нашим народом и записанное в Сталинской Конституции.

Каждый пропагандист должен помнить, что, ведя пропагандистскую работу, он является агитатором за дело Ленина — Сталина, обязан неустанно повышать свои знания, полученные в школе, чтобы не отстать от задач, стоящих перед пропагандистами.

Школа пропагандистов наряду с положительными результатами имеет и ряд существенных недостатков. Некоторые факультетские, партийные и комсомольские организации не совсем серьезно подошли к комплектованию школы, в результате чего в нее попали люди неподготовленные, например: тт. Дидяев, Бабкин — факультет «Движение и грузовая работа», Федоренко — паровозный факультет, Левинская — вагонный факультет, Ачкасов и Колотушкин — рабфак, аттестованы с оценкой — слабо. Имеется большой процент удовлетворительных оценок.

При аттестации вскрылось, что многие товарищи не знают политической карты, очень слабо разбираются в вопросах Конституции СССР и т. д.

В течение сентября 1938 г. нужно провести организацию новой школы на 75 человек. Послать в школу пропагандистов таких коммунистов и комсомольцев, которые на деле оправдают звание агитаторов за дело Ленина — Сталина.

ПАШИН А.

ГОТОВЫ К УЧЕБНОМУ ГОДУ

В наступившем учебном году факультет «Вагонное хозяйство» имеет все возможности к улучшению показателей своей работы. Как факультет подготовился к новому учебному году? Учебные планы, расписание и программы по всем специальным дисциплинам подготовлены заблаговременно и утверждены нач. института.

Вагонный кабинет отремонтирован и значительно расширен за счет двух больших аудиторий, а также пополнен учебными пособиями и экспонатами (приобретены 2 эллипсосопа, действующая автоцепка и др.).

Основной упор в учебной работе студентов старших курсов будет взят на полное использование вагонного кабинета, для чего дополнительно при кабинете выделена комната самостоятельной работы студентов.

Всех волнующий вопрос — обеспечение кафедр профессорско-преподавательскими кадрами по специальным дисциплинам в значительной степени разрешен смелым выдвижением молодых специалистов из числа аспирантов.

Плохо обстоит дело с удовлетворением студентов учебниками по специальным дисциплинам; так, например, по дисциплине «Вагоноремонтные заводы и дисциплина «Устройство и техника реч. вагонов» стабильные учебники отсутствуют, а имеющаяся литература в значительной степени устарела. Перед нашими научными работниками стоит большая задача — это написать и выпустить недостающие учебники.

Новым пополнением на 1 курс мы обеспечены 105 чел. Качество подготовки студентов нового приема по данным приемных испытаний значительно выше приема прошлых лет, что служит гарантией нового подъема в работе факультета.

БОСОВ,

нач. факультета «Вагонное хозяйство»

Ценное начинание

Через газету «Наш путь» я хотела бы сказать несколько слов о том прекрасном начинании, которое было положено партийными и профсоюзными организациями института в прошлом учебном году. Около 40 человек студентов и преподавателей были командированы в университет выходного дня на отделение философии.

У группы, насколько мне пришлось слышать, впечатление осталось благоприятное.

Лекции читались хорошо, понятно, особенно ценными были лекции по историческому материализму.

Систематическое изложение лекций с последующим анализом расширило наш кругозор, дало ряд установок при дальнейшем чтении литературы по философии в подлинниках.

Слушание таких лекций является выполнением постановления партии и правительства о квалификации преподавателей по овладению большевизмом.

Вот почему считаю необходимым выразить глубокую благодарность организаторам этого мероприятия и пожелать в дальнейшем организовывать подобные командировки в университет выходного дня.

Только в нашей стране партия и правительство уделяют столько заботы и внимания людям, где незнание на пол и возраст дается все, чтобы поднять уровень знаний и сделать весь народ высоко-культурным во всех областях науки и техники.

Преподавательница иностран. яз.
М. НОССОВИЧ

ПАРОВОЗНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ — К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ

Факультет паровозного хозяйства по итогам зачетной сессии добился неплохих результатов, а в 1938—1939 г. обязан закрепить достигнутые показатели и добиться еще больших успехов в работе. Возможности для этого у нас есть. К началу занятий приведены в порядок паровозный кабинет, тормозная лаборатория и вновь организован кабинет паровозо-ремонтных заводов. Кафедра «Устройства паровозов и техники их ремонта» в этом году пополняет кабинет новыми моделями и учебными наглядными пособиями. Преобретена рама паровоза сер. «Э», тележка задняя к паровозу сер. «СУ», передняя и задняя тележки «ФД», передняя тележка паровоза сер. «ИС». Элементы Чусова для тормозной лаборатории, приобретено 10 штук действующих воздухораспределителей системы Матросова. Для наглядного изучения паровоза будет дан чертеж в продольном разрезе 1/2 натуральной величины. Для пополнения кабинета получен с заводов целый ряд деталей паровозов.

В этом году учебным планом предусмотрено обучение студентов самостоятельному управлению паровозом. С этой целью для групп У-Т-7, У-Т-8 и У-Т-9 с 1 сентября предоставляется 3 1/2 месячная практика езды на паровозе, где они сумеют выехать необходимый километраж и сдать на право управления паровозом.

Мобилизационная сила всего коллектива преподавателей и студенчества в 1938—1939 учебном году паровозники сумеют показать образцы в учебе, в овладении большевизмом и общественной работе, беря пример с лучших отличников — передовиков учебы.

В этом году мы ставим своей задачей: улучшение качества лекций и лабораторных работ, улучшение качества учебы студентов и политического воспитания. Все это мы сумеем достигнуть на основе широкого социалистического соревнования и укрепления трудовой революционной дисциплины.

И. ПОНКИН, зам. начальника паровозного факультета

Я буду инженером-строителем

Быть инженером-строителем — моя мечта. Теперь эту мечту я начинаю осуществлять.

Пять лет я работал на железнодорожном транспорте и в своей работе всегда чувствовал недостаток технических знаний.

Знания эти я получу в институте упорной учебой, используя методы лучших студентов и хороших научно-технических работников факультета. Окончив институт, буду достойным советским инженером-строителем. Тогда еще с большей пользой я сумею отдать свою силу и знания моей социалистической родине.

БАЛАНДИН,

студент приема 1938 года