

## ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ

на магистерскую диссертацию обучающегося Вэй Минянь факультета «Транспортные и энергетические системы»

Тема магистерской диссертации - Исследование алгоритмов управления тяговым преобразователем электровоза переменного тока.

Представлено к просмотру:

1. Пояснительная записка на 121 листах.
2. Чертежи (слайды) 8 л.

Магистерская диссертация Вэй Минянь на тему «Исследование алгоритмов управления тяговым преобразователем электровоза переменного тока» выполнена в соответствии с заданием.

Тема магистерской диссертации, направленная на решение вопросов разработки систем автоматического управления выпрямительно-инверторным преобразователем является актуальной.

В рамках магистерской диссертации рассмотрены системы тягового привода с коллекторным и асинхронным тяговым двигателем, применяемые на ж.д. линиях Китая. В работе произведено исследование алгоритмов работы системы управления выпрямительно-инверторным преобразователем, разработана компьютерная модель электровоза серии SS9, выполнен расчет параметров настройки регуляторов на малоколебательный переходной процесс регулирования тока ТЭД. Полученные результаты исследования могут быть использованы при разработке схем силовых цепей электровозов переменного тока с выпрямительно-инверторным преобразователем

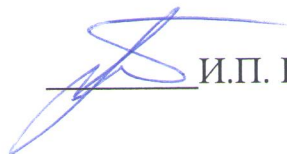
Автор магистерской диссертации в ходе работы над диссертацией проявил себя как специалист способный самостоятельно решать поставленные научные задачи.

Пояснительная записка магистерской диссертации проиллюстрирована графическим материалом, чертежи соответствуют требованиям ГОСТ.

Магистерская диссертация выполнена в полном объеме и заслуживает оценки «отлично», а его автор Вэй Минянь - присвоения квалификации магистра.

Руководитель магистерской диссертации  
к.т.н., доцент

«07» 06 2019 г.

  
И.П. Викулов