

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»**  
**(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

---

Факультет «Экономика и менеджмент»

Кафедра «Экономика транспорта»

Направление: 38.04.01 «Экономика»

Магистерская программа: «Финансовый учет и анализ»

УТВЕРЖДАЮ  
Зав. кафедрой

«21» 09 2018 г.

### ЗАДАНИЕ

на выпускную квалификационную работу обучающегося

Конькова Светлана Сергеевна

фамилия, имя, отчество

1. Тема магистерской диссертации: Повышение эффективности налогового планирования транспортной организации за счет оптимизации региональной составляющей налоговой нагрузки.

утверждена распоряжением первого проректора – проректора по учебной работе от «07.09» 2018 г. № 005.10-08

2. Срок сдачи обучающимся законченной магистерской диссертации 11.01.2019

3. Исходные данные магистерской диссертации научная литература по вопросам содержания, функций и инструментов налогового планирования, нормативные и методические материалы, связанные с организацией системы налогового планирования в ОАО «РЖД», данные ГКС, корпоративной и финансовой отчетности ОАО «РЖД».

4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов) \_\_\_\_\_

Введение; Корпоративное налоговое планирование как инструмент управления финансово-хозяйственной деятельностью организации; Организация налогового планирования в ОАО «РЖД», Инструменты позволяющие сократить расходы ОАО «РЖД» по налогу на имущество организаций.

5. Тезисы фактологического материала: Объект и предмет исследования, научная новизна диссертационного исследования, виды, инструменты, методы налогового планирования, налоговая нагрузка, основные положения по налогу на имущество, инструменты по оптимизации (предложения)