

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

---

Факультет **Транспортные и энергетические системы**  
Кафедра **Электрическая тяга**

**Отзыв руководителя**

на выпускную квалификационную работу обучающегося  
факультета "Транспортные и энергетические системы" ПГУПС  
**Ду Пэйдун**

Тема выпускной квалификационной работы «Электрооборудование электровоза SS7e».

Выпускная квалификационная работа посвящена рассмотрению электрооборудования электровоза SS7e .

Работа включает в себя 113 страницы текста, таблицы и графическую часть – 18 слайдов.

В выпускной квалификационной работе проведен обзор различных электровозов китайских производителей. Рассмотрены характеристики и параметры электровоза SS7e , система управления электровозом и микрокомпьютерная система управления. Произведен расчет скоростных характеристик тягового двигателя и тяговых характеристик электровоза.

Материал проиллюстрирован фотографиями, диаграммами, рисунками и таблицами. Форма изложения понятная и лаконичная. Чувствуется, что автор глубоко изучил материал.

В процессе написания выпускной квалификационной работы Ду Пэйдун соблюдал сроки календарного графика и проявлял хорошие навыки работы с исходными материалами.

Работа соответствует требованиям и может быть допущена к защите. Рекомендуемая оценка – «отлично». Автор магистерской диссертации Ду Пэйдун достоин присвоения квалификации магистр.

Доцент кафедры  
«Электрическая тяга»  
« 2 » 6 2022 г.

Володин А.А.