

АННОТАЦИЯ

В дипломе представлена технико - эксплуатационная характеристика станции Сыктывкар. Проанализированы существующие вагонопотоки и поездопотоки, поступающие в адрес станции. На основании этих данных построены суточные план-графики: существующий и с учетом внедрения электрической централизации.

Предложено проектное решение по включению стрелочных переводов в ЭЦ. Выполнено технико-экономическое обоснование и решение задачи по снижению себестоимости.

Проработан обязательный раздел по «Охрана труда».

						005.04.3 – 04 – 106 – 22			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
							Стадия	Лист	Листов
Глав. руков.	<i>Рыбин П.К.</i>					<i>Технико-экономическое обоснование необходимости внедрения электрической централизации стрелочных переводов для снижения себестоимости перевозок из-за сокращения времени на маневровую работу ст. Сыктывкар</i>	ДП	6	
Н. контроль	<i>Четчуев М.В.</i>								
Осн. руков.	<i>Васильев В.В.</i>								
Разработ	<i>Фистина Д.С.</i>								
							ФГБОУ ВО ПГУПС Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»		