

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВПО ПГУПС)

Кафедра Электрическая тяга

ОТЗЫВ ДИПЛОМНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

на дипломный проект обучающегося факультета Транспортные и энергетические системы

Коротченко Николая Витальевича

фамилия, имя, отчество

Руководитель проекта Кандидат технических наук, Доцент, Лысов Николай Владимирович

ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы

Тема дипломного проекта: Увеличение интервалов проведения ТО и ТР техники
восстановительных поездов при использовании современных смазочных материалов на
примере грузоподъемного крана ЕДК-500/1

Дипломный проект Коротченко Николая Витальевича на тему «Увеличение интервалов проведения ТО и ТР техники восстановительных поездов при использовании современных смазочных материалов на примере грузоподъемного крана ЕДК-500/1» выполнен в соответствии с заданием на дипломное проектирование и содержит следующие разделы: введение, первый раздел посвящен истории становления восстановительных поездов, во втором разделе приводятся технические характеристики рассматриваемого крана и дано описание его работы в основных режимах, третья глава посвящена описанию механического оборудования крана. В разделе «Технический расчет» приведено определение основных характеристик используемого приводного двигателя крана. Пятый раздел посвящен описанию работы электрооборудования крана. В заключительном разделе указаны технологические операции при подъеме вагонов электропоезда DesiroRUS на рельсы. Рассмотрены основные мероприятия, проводимые на электропоезде