

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу обучающегося
Петербургского государственного университета путей сообщения
Императора Александра I
Шауркина Тараса Михайловича

фамилия, имя, отчество

Руководитель ВКР д.т.н., проф. Цаплин А.Е.

ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы

Тема ВКР Технологии виртуального зрения и перспективы их использован
ния в концепции развития локомотивных устройств безопасности

Представлено к просмотру:

1. Пояснительная записка на 99 листах.
2. Чертежи (слайды) 13 с.

Выпускная квалификационная работа Шауркина Тараса Михайловича посвящена вопросам технологий виртуального зрения и перспектив её развития на железной дороге.

Актуальность поднятой темы обусловлена решением наиболее важных аспектов эксплуатации электропоездов, таких как, прогнозирование неисправностей, повышение бдительности локомотивных бригад и как следствие, повышение безопасности движения железнодорожного транспорта.

Пояснительная записка к выпускной квалификационной работе выполнена на высоком уровне, текст изложен технически грамотно и доступно для понимания и восприятия, оформление соответствует нормам и требованиям.

Иллюстративный материал представлен в виде 13 слайдов соответствуют требованиям государственных и международных стандартов. Иллюстрации, представленные в работе, в полной мере дополняют текст пояснительной записки.

Выпускная квалификационная работа обучающегося является полностью сформированным и завершённым самостоятельным произведением, строго соответствующим выданному заданию, утверждённому заведующим кафедрой.

Основной задачей представленной работы является решение вопросов по выявлению пользы виртуальной реальности для РЖД.

В первой части рассмотрены уже известные методы применения виртуальной реальности и виртуального зрения.

В основной части выполнено уточнение теоретических положений о дополненной реальности.

Подробный расчёт места, где можно применить данные технологии выполнен в технико-экономическом разделе.

В разделе охраны труда выявлены опасные и вредные производственные факторы при эксплуатации в условиях депо. Сформулированы условия и