



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

58/2021

Инвестиции в развитие железных дорог Португалии

В начале октября 2020 г. правительством Португалии представлена одобренная парламентом страны национальная инвестиционная программа Nacional de Investimentos 2030 (PNI 2030). Программа PNI 2030 включает 72 проекта суммарной стоимостью 26,3 млрд евро в области мобильности, транспорта, энергетики, мелиорации, охраны окружающей среды.

В рамках PNI 2030 правительство Португалии, после продолжительного периода предпочтительного наращивания автодорожной сети, намерено выполнить свои обязательства по инвестициям в развитие железнодорожного транспорта в размере более чем 10 млрд евро, рассчитывая при этом достичь обеспечения территориальной связности, конкурентной способности и устойчивости развития страны.

В Программу PNI 2030 входят 16 проектов, направленных на развитие железных дорог, намеченных к реализации в течение ближайшего десятилетия и финансируемых из бюджета страны, фондов ЕС и частных источников.

Реализация масштабного проекта высокоскоростной линии между Лиссабоном и Порту, стоимостью 4,5 млрд евро, разбивается на несколько этапов. Трасса высокоскоростной линии должна иметь многочисленные выходы на существующую магистраль между двумя крупнейшими городами страны. Предусматривается также строительство двух больших мостов – через реки Дору и Тежу. Строительство высокоскоростной линии позволит сократить время поездки между Порту и Лиссабоном с 2 ч 44 мин до 1 ч 15 мин. В целях ускорения продвижения проекта предполагается использовать результаты уже проведенных изысканий.

Также в Программе PNI 2030 рассматривается перспектива продления линии от Порту в северном направлении, в сторону испанского города Виго и создания коридора Eixo Atlántico. Строительство предполагается также вести