

НАШ ПУТЬ

ОРГАН ПАРКОМА, РЕКТОРАТА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ПРОФКОМА И МЕСТКОМА ЛЕНИНГРАДСКОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ИМЕНИ АКАД. В. Н. ОБРАЗЦОВА

№ 10 (1013)
Суббота, 19 марта 1966 г.

Выходит раз в неделю

Год издания XXVII
Цена 1 коп.

КАСПИЙСКОЕ море похоже на большой башмак. У восточных его берегов, поближе к загнутому носу башмака, есть полуостров Мангышлак.

Если проследить по карте дорогу, которая ведет на этот полуостров, то проведешь пальцем сначала по зеленым степям, потом по желтым точкам песков Кара-Кума, потом по ровному коричневому пространству — плато Устюрт. Спуск с этого плато идет между отвесными меловыми скалами.

Нам, северянам, любопытно, конечно, гладкие рыжие степи, где на солнце 60 градусов жары. В тени 48 градусов, но тени нет — кругом сплошные солончаки. Верблюды жуют верблюжью колючку, где-то вдали можно увидеть стадо сайгаков.

Через несколько месяцев этот пейзаж разнообразится: забелеют палаточные города, по вечерам зазвонит над степью гитара. Дело в том, что совсем недавно на полуострове Мангышлак обнаружены месторождения нефти. Месторождения необычайно удобные для разработки, и такая нефть, как там, богатая парафином, необходима нашей промышленности.

Нефть нужна как можно скорее, поэтому на стройку поедут студенты: 2000 человек, из кото-

ТЫ ПОЕДЕШЬ на Мангышлак?!

рых 1200 — ленинградцы.

В наш ленинградский студенческий отряд войдет группа из университета — 300 человек, группа из Механического института — 300 человек и 600 студентов из ЛИИЖТа. Значит, основной костяк строительного отряда — ленинградцы.

4 марта состоялось первое заседание штаба студенческого мангышлакского отряда. Командир — А. Лазаренко, комиссар — Н. Казанцев, главный инженер — А. Груданов. На разговоры и обсуждения времени нет, поэтому заседание штаба проходило очень четко. Комплектация отрядов должна быть закончена к концу апреля. Хотя первые эшелоны уйдут в июне, но к концу апреля все участники стройки придут сложную медицинскую комиссию. Это очень серьезный фактор: ведь в тех местах, куда отправятся студенты, кроме постоянной жары еще и привозная вода, незнакомые природные условия, ядовитые насекомые, а работа нештучная — 9—10 часов в сутки. Поэтому поедут только самые здоровые.

На заседании штаба обсуждались и вопросы организации: с каких факультетов на какие работы можно направить студентов.

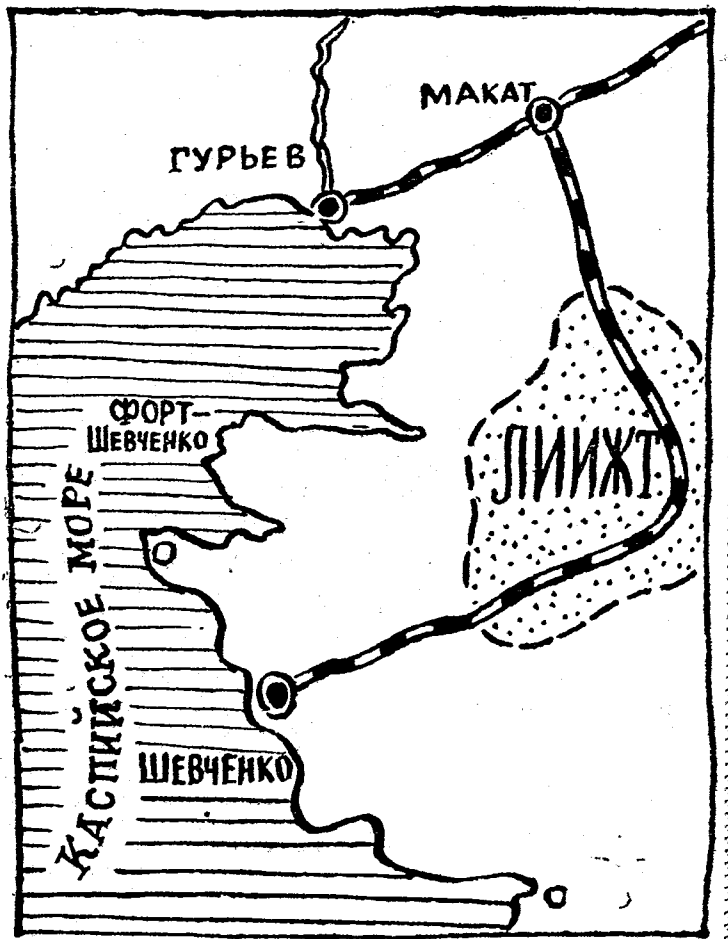
На мангышлакское строительство приглашаются все добровольцы с 1—2-го курсов.

Для студентов III курса работа на Мангышлаке засчитывается за практику, однако с электротехнического факультета возьмут 120 человек, со строительного — 100, с факультета «Мосты и тоннели» — 80 человек. Предполагается взять с факультета электрификации 75 человек. Записываться можно у секретарей факультетских бюро ВЛКСМ.

Перед отъездом будет проводиться учеба со всеми, кто отправляется на Мангышлак. Кроме того, что студенты будут выполнять строительные работы, многим незнакомые: путевые, гражданские, строительство водотводных сооружений, они должны быть в тех краях вестниками культуры. Ведь очень долгое время никакого строительства, настоящего движения жизни там не было: пустыня. И сейчас местные жители нуждаются в нашей и политической, и культурной пропаганде.

Как-то в разговоре о Мангышлаке командир ленинградских отрядов А. Лазаренко, уже побывавший там, сказал: «Интересно, чем больше говоришь о трудностях, чем страшнее описываешь условия работы, тем ярче загораются у собеседника глаза».

Немногие, только руководители студенческого отряда, сидели в комнате комитета ВЛКСМ. Но по их лицам было видно: будет работа. Ветер романтики пахнул в лицо, твои силы оказались нужными стране — будет работа!



СМОТР ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ИНСТИТУТА

Коллектив нашего института ежегодно принимает на себя социалистические обязательства и выполняет их успешно. Ряд социалистических обязательств принят коллективом института и к XXIII съезду КПСС.

Для подведения итогов выполнения к 1 мая 1966 г. принятых социалистических обязательств и установления лучших кафедр и производственных отделов института в период с 1 по 20 апреля будет проведен смотр работы всех подразделений и по итогам смотра лучшим кафедрам будут присуждены звания «Лучшая кафедра института», «Лучшая кафедра факультета», а производственным коллективам — звание «Коллектив коммунистического труда».

Эти звания присваиваются передовым коллективам первомайским приказом по институту сроком на один год.

Для проведения смотра решением «треугольника» ЛИИЖТа утверждено Положение о смотре и организованы смотровые комиссии, работа которых должна проводиться при активном участии представителей партбюро, председателей профцехбюро, партгоров и профгоров. Профессор А. ЯБЛОНСКИЙ, член месткома

У НАС В ГОСТЯХ

11 марта в нашем институте появилась группа юношей в белых кепочках, внимательно разглядывающих институт, студентов, лаборатории.

Всего 3 дня провели финские туристы-студенты в Ленинграде и несколько часов смогли уделить посещению ЛИИЖТа. Так как они — студенты железнодорожного института г. Хельсинки, то, конечно, их интересовали и жизнь и учеба своих «коллег» из Ленинграда. На снимках вы видите группу финских студентов во главе с руководителем профессором Калерво Сабалайнен в лаборатории организации движения, когда они беседуют с профессором П. Я. Гордеенко, а также в лаборатории программного обучения.

Фото Н. ПАРНОВА



Обсуждаем

проект Директив

XXIII съезда КПСС

ЦЕЛИ и задачи, определенные проектом Директив, имеют важнейшее историческое значение и характеризуют собой новый этап коммунистического строительства.

«Главную экономическую задачу пятилетки партия видит в том, чтобы на основе всемерного использования достижений науки и техники, индустриального развития всего общественного производства, повышения его эффективности и производительности труда обеспечить дальнейший значительный рост промышленности, высокие устойчивые темпы развития сельского хозяйства и благодаря этому добиться существенного подъема уровня жизни народа, более полного удовлетворения материальных и культурных потребностей всех советских людей».

Проект Директив не может не поразить воображение величием поставленных в них задач, масштабом основных плановых показателей. Достаточно сказать, что национальный доход Советского Союза должен быть увеличен за пятилетие на 38—41 процент, а реальные доходы в расчете на душу населения — примерно в 1,3 раза. Объем промышленной продукции возрастет примерно в полтора раза.

Ведущей силой ускоренного движения вперед нашей экономики является социалистическая индустрия. Объем ее продукции за пятилетие планируется увеличить примерно в полтора раза. При этом предпочтение в темпах роста отдается тем отраслям промышленности, которые в первую очередь обеспечивают ускорение технического прогресса.

Опираясь на тяжелую индустрию, необходимо обеспечить дальнейшее техническое перевооружение всех отраслей экономики.

Основными задачами транспорта и связи, поставленными в проекте Директив, являются бо-

ЗАДАЧИ КОЛЛЕКТИВА В НОВУЮ ПЯТИЛЕТКУ

(ИЗ ДОКЛАДА ПРОРЕКТОРА ИНСТИТУТА С. В. АМЕЛИНА НА ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННОМ АКТИВЕ ЛИИЖТа)

лее полное обеспечение потребностей экономики страны и всего населения в перевозках и услугах связи, дальнейшее перевооружение этих важных отраслей народного хозяйства, развитие и совершенствование единой транспортной сети и единой автоматизированной системы связи с учетом хозяйственного освоения новых районов.

В отличие от практики, существовавшей в прошлом, каждое предприятие должно иметь свой пятилетний план, что позволит работать с перспективой, с большей уверенностью и ритмичностью, обеспечивая неуклонное повышение эффективности производства.

В этом аспекте позволительно перейти к краткому изложению пятилетнего плана, а точнее наметок нашего института на текущее пятилетие (1966—1970 годы).

Главными задачами нашего коллектива являются подготовка высококвалифицированных инженеров для железнодорожного транспорта и других отраслей народного хозяйства; дальнейшее развитие научно-исследовательской работы, направленной на обеспечение технического прогресса, и в первую очередь на железнодорожном транспорте; хозяйственное обеспечение учебной и научной деятельности института, а также бытового обслуживания его коллектива.

Дальнейшее качественное улучшение контингента студентов намечается осуществить за счет конкурсного отбора.

В 1966 г. среднегодовой контингент студентов по всем видам обучения у нас составит 11.200 человек. Из них на дневной системе обучения — 4800, на вечерней — 1700, на заочной — 4700.

В 1970 г. контингент студентов по всем видам обучения (среднегодовой) в ЛИИЖТе составит 12.650 человек.

(Продолжение на 2-й стр.)