

Аннотация

Целью дипломного проекта является исследование напряженности–дефектности колесной пары.

Структура работы представлена введением, шестью главами, заключением, списком литературы.

Во введении определены актуальность темы, цели и задачи, поставленные в дипломной работе, объект и предмет исследования. В заключение сделаны выводы о проделанной работе и подведен итог исследованию.

В работе использовано 10 таблиц, 33 рисунка, список использованной литературы содержит 10 источников. Общий объем дипломной работы составляет 98 страниц.