

НАШ ПУТЬ

ГАЗЕТА ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ



На снимке: группа С-003 на память об
учебе в ПГУПСе
Фото В.Монахова, 1995 г.

Удачи вам,
выпускники - 95!
Душается, свой вуз вы не
забудете никогда. Куда бы
ни занесла вас судьба, где
бы вы ни очутились -
полюбите - в Петербур-
гском Университете путей
сообщения вы - дома,
здесь вас любят, полюбят
и ждут. В этом номере
мы хотим рассказать о
некоторых наших выпуск-
никах и предоставить
слово и ли самим.

Защитились...

Закончился последний, но самый трудный и ответственный этап в студенческой жизни - защита дипломных проектов. В этом году готовились стать инженерами около 800 выпускников: 684 - на дневном отделении, 77 - на вечернем и 37 - на заочном.

53 выпускника выполняли реальные дипломы по заданиям предприятий Октябрьской дороги. Каждый из них работал с двумя руководителями, один из которых - от Университета и второй, как правило, главный инженер, заместитель начальника предприятия или начальник технического отдела.

По традиции были объявлены конкурсы на лучшие дипломные проекты имени видных ученых. Более 15 выпускников стали их лауреатами.

Работали 28 государственных экзаменационных комиссий. Председателями многих из них были ведущие специалисты Октябрьской дороги и МПС. Так, комиссию по специальности "Организация перевозок и управление на ж.д. транспорте" возглавлял начальник Октябрьской дороги А.А.Зайцев, а вторую комиссию по этой же специальности - первый заместитель начальника Октябрьской дороги В.Н.Морозов.

Председателем комиссии по специальности "Электроснабжение железнодорожного транспорта" был начальник Управления электрификации и электроснабжения МПС В.В.Мушкин, а второй комиссии - первый заместитель генерального директора РАО ВСМ В.М.Саввов. По специальности "Строительство железных дорог. Путь и путевое хозяйство" комиссию возглавлял заместитель начальника Главного Управления пути МПС Н.П.Кемеш. Обязательными членами комиссий были преподаватели кафедры "Охрана труда" или инженеры по охране труда предприятий Октябрьской дороги.