

Желѣзнодорожное Дѣло

ЖУРНАЛЪ

ИЗДАВАЕМЫЙ VIII Отдѣломъ ИМПЕРАТОРСКАГО РУССКАГО ТЕХНИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА

№ 21.

Выходить 4-мя номерами
въ мѣсяцъ.

Годъ XXXI.

Подписная цѣна на годъ:

Безъ доставки и пересылки 5 р.,
съ доставкою и пересылкою 6 р.
За границу 8 р.

1912 г.

Принимается подписка на „Желѣзнодорожное Дѣло“ на 1912 годъ.

Редакція имѣетъ честь покорнѣе просить гг. подписчиковъ на «Желѣзнодорожное Дѣло», въ случаѣ неполученія ими какого-либо номера этого журнала, заявлять о томъ письменно Редакціи, адресуя въ С.-Петербургъ, въ помѣщеніе Императорскаго Русскаго Техническаго Общества (Пантелеймонская, 2), тотчасъ по доставленіи имъ номера, непосредственно слѣдующаго за неполученнымъ, а въ случаѣ продолжительнаго неполученія номеровъ — не позднѣе 3-хъ недѣль по доставленіи номера предыдущаго, потому что безъ такихъ заявленій не представляется возможности слѣдить за исправнымъ доставленіемъ журнала почтою. Кромѣ того позднее поступленіе подобныхъ заявленій въ Редакцію можетъ быть причиною неисполненія ею требованія о новой высылкѣ номеровъ, вслѣдствіе ихъ израсходования, и можетъ лишитъ гг. подписчиковъ средства пополнить замѣченную недостачу. Удовлетвореніе означенныхъ заявленій гг. иногородныхъ подписчиковъ можетъ быть ускорено также приложеніемъ къ этимъ заявленіямъ удостовѣреній мѣстныхъ почтовыхъ учреждений о недоставленіи номера.

СОДЕРЖАНІЕ: Павлоградскія повѣрочныя испытанія по пропиткѣ шпаль креозотомъ. Стенографическій отчетъ по докладу инж. П. Л. Жолнеркевича и бесѣдѣ въ VIII-мъ Отдѣлѣ И. Р. Техническаго Общества 26 января 1912 г. — О новомъ электро-железномъ аппаратѣ Дикушина (отвѣтъ на ст. г-на Боровицкаго въ «Извѣстіяхъ Общаго Бюро» № 1 за 1912 г.). Инж.-электрика фонъ Зиерль-Корна. — Содержаніе выпусковъ повременныхъ изданій И. Р. Техническаго Общества. — Объявленія.

Павлоградскія повѣрочныя испытанія по пропиткѣ шпаль креозотомъ.

Стенографическій отчетъ по докладу инженера П. Л. Жолнеркевича и бесѣдѣ въ VIII Отдѣлѣ И. Р. Техническаго Общества 26 января 1912 года подъ предсѣдательствомъ А. Н. Горчакова.

Предсѣдатель. Милостивые государи! Я уже не помню, какой номеръ будетъ сегодняшней нашей бесѣды по вопросу о пропиткѣ шпаль — кажется пятый, но мы рѣшили по этому вопросу окончательно высказаться. Собственно же о повѣрочныхъ испытаніяхъ въ Павлоградѣ предполагалось одно засѣданіе, назначенное на 10 ноября пр. года, но оно было отмѣнено, потому что тогда не было еще получено полныхъ свѣдѣній. Въ настоящее время они пополнены, можетъ быть, даже слишкомъ, и вотъ надо подвести въ нынѣшнемъ состояніи вопроса о сравнительныхъ опытахъ итоговъ. Будьте добры, Петръ Людвиговичъ, приступитъ къ Вашему докладу. Очень сожалею, что сегодня мало собралось слушателей.

Докладчикъ (П. Л. Жолнеркевичъ). Прежде, чѣмъ перейти къ предмету настоящаго доклада, я вкратцѣ напомню сущность моего доклада 24 марта прошлаго года, помѣщеннаго въ № 26-мъ «Желѣзнодорожнаго Дѣла». Новѣйшія изслѣдованія показали, что для предохраненія дерева отъ гніенія нѣтъ надобности въ заполненіи поръ пропитываемаго матеріала креозотомъ или подобнымъ ему веществомъ съ расходомъ въ 50 и болѣе фунтовъ на шпалу; для этого достаточно, если всѣ стѣнки поръ дерева, въ способной пропитываться его части, промазаны креозотомъ.

Для этой цѣли служатъ различныя ограниченныя способы пропитки; нашъ способъ основанъ на томъ явленіи, что если въ капилляръ съ находящейся въ немъ жидкостью вгонять или изъ него вытягивать медленно и постепенно воздухъ, то жидкость тоже медленно и постепенно передвигается въ ту или другую сторону; если же воздухъ нагнетать или вытягивать быстро, сразу повышая или понижая давленіе, то онъ прорывается черезъ жидкость, производя незначи-

ное ея передвиженіе въ капиллярѣ. Основанный на указанномъ принципѣ, нашъ способъ заключается въ слѣдующемъ: сначала въ дерево медленно и постепенно нагнетается пропитывающая маслянистая жидкость, которая сжимаетъ находящійся въ порахъ дерева воздухъ, затѣмъ такъ же медленно и постепенно уменьшается давленіе, вслѣдствіе чего по нашимъ опытамъ въ нормальныхъ шпалахъ около половины введенной жидкости выгоняется наружу. Послѣ выпуска креозота въ дерево нагнетается воздухъ, который, прорываясь черезъ жидкость при послѣдующемъ пониженіи давленія выдавливаетъ излишекъ этой жидкости; означенный процессъ повышенія и пониженія воздушнаго давленія повторяется нѣсколько разъ, чѣмъ достигается, съ одной стороны, глубокая до сердцевины пропитка заболони, съ другой же — выгонка излишне введеннаго креозота. Въ произведенномъ въ присутствіи комиссіи 12 марта 1911 года опытѣ въ шпалу было введено 84 ф. креозота, послѣдующими же процессами было выгнано 60 фунт., и въ шпальѣ осталось 24 ф. креозота изъ введеннаго первоначально количества.

Для нормальныхъ шпаль, при первоначальной вгонкѣ въ среднемъ около 60 ф. на шпалу, можно принять, что нормальный расходъ пропитывающихъ веществъ отъ 17—20 фун. на шпалу.

Въ виду того, что и при ограниченномъ способѣ пропитки, для достиженія хорошаго распредѣленія во всей пропитываемой массѣ древесины, расходъ креозота во много разъ превосходитъ то количество, которое собственно требуется для приданія нужныхъ противогнилостныхъ свойствъ дереву, — для подтвержденія этого факта въ присутствіи комиссіи 19 марта 1911 года была произведена пропитка не только креозотомъ, но и 8% растворомъ его въ нефтяныхъ остаткахъ, при чемъ опечатанные отрѣзки были посланы