

## ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ

на магистерскую диссертацию обучающегося Максимова Владислава Игоревича факультета «Транспортные и энергетические системы»

Тема магистерской диссертации - Совершенствование тягового электропривода вагонов метрополитена.

Представлено к просмотру:

1. Пояснительная записка на 116 листах.
2. Чертежи (слайды) 7 л.

Магистерская диссертация Максимова Владислава Игоревича факультета на тему «Совершенствование тягового электропривода вагонов метрополитена» выполнена в соответствии с заданием.

Тема магистерской диссертации, направленная на исследование вопросов выбора типа электропривода для подвижного состава метрополитена, является актуальной.

В рамках магистерской диссертации рассмотрены конструкционные особенности и технико-экономические показатели эксплуатирующего подвижного состава метрополитена, предложены способы их улучшения, произведено сравнение тягово-энергетических характеристик подвижного состава с коллекторным и асинхронным тяговым электродвигателем. Полученные результаты исследования могут быть использованы при обоснованном выборе типа подвижного состава для линий метрополитена, а также при модернизации существующего подвижного состава с коллекторным тяговым приводом.

Автор магистерской диссертации в ходе работы над диссертацией проявил себя как специалист способный самостоятельно решать поставленные научные задачи.

Пояснительная записка магистерской диссертации проиллюстрирована графическим материалом, чертежи соответствуют требованиям ГОСТ.

Магистерская диссертация выполнена в полном объеме и заслуживает оценки «хорошо», а ее автор Максимов Владислав Игоревич - присвоения квалификации магистра.

Руководитель магистерской диссертации  
к.т.н., доцент

«13» января 2020 г.

  
И.П. Викулов