

Аннотация

В данном дипломном проекте дана характеристика Керченской дистанции пути, разработана схема периодичности ремонтов пути на участке Новофедоровка- Кировская.

Также запроектирован продольный профиль этого участка, определено требуемое количество щебеночного балласта для проведения капитального ремонта на новых материалах. Разработана технология производства ремонтно-путевых работ комплексно с максимальным использованием современных путевых машин и механизмов в «окна», предоставляемые в графике движения поездов. Разработаны мероприятия по охране труда и обеспечению безопасности при капитальном ремонте пути.

Предусмотренные проектом мероприятия не окажут в процессе строительства и эксплуатации отрицательного воздействия на окружающую среду.

После проведения капитального ремонта значительно повысится надежность и прочность железнодорожного пути, что будет способствовать сохранению подвижного состава, улучшению комфортабельности езды, продлению срока службы верхнего строения пути.

					Капитальный ремонт на новых материалах для нужд обособленного подразделения «Керченская дистанция пути», перегон Новофедоровка- Кировская от 76 км 1 пк до 82 км 10 пк			
Изм	Лист	№Докум.	Подпись	Дата				
Разраб.	Хамидова				Выпускающая кафедра «Строительство дорог транспортного комплекса»	Лит.	Лист	Листов
Осн. рук.	Говоров						4	148
Глав.рук.	Колос					ФБГОУ ВО ПГУПС		
Н. контр.	Медведева							
Утв.								