

## Аннотация

Основной задачей данного дипломного проекта является определение наилучшего режима ведения поезда на заданном участке пути, определение максимально возможного провозимого веса, с минимальным временем прохождения участка и наибольшей экономией топлива, а также составление режимной карты ведения поезда. Существующие графические методы проведения тяговых расчётов являются не совершенными, в силу своей трудоёмкости. Современные технологии позволяют проводить данные исследования при помощи ЭВМ, что значительно повышает скорость выполнения расчётов, и их точность. В связи с этим в данном дипломном проекте было принято решение использовать программу для выполнения тяговых расчетов в пошаговом режиме, принадлежащая ОАО «ВНИКТИ» разработанная на кафедре «Локомотивы и Локомотивное хозяйство» Петербургского Государственного Университета Путей Сообщения. Программа использовалась в соответствии с договоренностью о возможности ее использования в учебном процессе в ФГБОУ ВПО ПГУПС.

В данном проекте будет рассматриваться участок Великие Луки– Дно– Великие Луки.

Так как участок Великие Луки – Дно – Великие Луки является одним из основных на октябрьской железной дороге, то тема выяснения максимально провозимого веса, уменьшения расхода топлива и уменьшения пергонного времени хода является актуальной.

Так как участок неэлектрифицированный, в дипломном проекте для расчётов использовались локомотивы 2ТЭ116 и 2ТЭ116У.