

Содержание.

Введение.....	5
1. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ РОССИИ: ДОСТИЖЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ	6
1.1 Выбор параметров наружного воздуха.....	10
1.2. Расчет напряженности трудового процесса машиниста локомотива....	12
1.3. Влияние микроклимата на работоспособность и производительность труда.....	26
1.4. Вредные факторы возникающие при эксплуатации климатической установки.....	32
2. Обзор установок кондиционирования воздуха на локомотивах и электропоездах.....	36
3. Системы кондиционирования воздуха.....	40
3.1. Классификация СКВ.....	41
3.2. Классификация установок кондиционирования воздуха	42
4. Выбор установки кондиционирования воздуха кабины машиниста ЭВС «Сапсан».....	44
5. Техническое устройство СКВ кабины машиниста ЭВС «Сапсан».....	44
5.1. Устройство сплит-системы.....	45
5.2. Компрессионная холодильная установка.....	46
5.3. Испарительная часть.....	47
5.4. Вентиляционная система.....	48
5.5. Управление кондиционером кабины машиниста ЭВС «Сапсан».....	50
6. Расчет приведённого коэффициента теплопередачи ограждения кабины машиниста ЭВС «Сапсан».....	50
7. Теплотехнический расчет.....	58
7.1. Теплотехнический расчет кабины машиниста ЭВС «Сапсан».....	59
7.2. Тепловой расчет кабины машиниста ЭВС «Сапсан».....	59
8. Расчет необходимых воздухообменов и определение количества, выделяющихся вредных веществ в кабине машиниста ЭВС «Сапсан».....	64
9. Обработка воздуха кондиционером кабины машиниста ЭВС «Сапсан».....	67
10. Расчет потребной холодопроизводительности холодильной машины.....	70

					Содержание	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		2