

# Содержание

Введение .....	9
1. Определение основных параметров для проведения тяговых расчетов. ....	14
1.1. Характеристика исследуемого участка «Кириши– Усть-Луга» .....	14
2. Исследование используемого на участке подвижного состава .....	25
2.1 Характеристика исследуемого тягового подвижного состава на участке «Кириши-Усть-Луга» .....	25
2.2 Характеристика используемого подвижного состава .....	41
3. Выполнение вариантных тяговых расчетов по определению возможности и режима провоза поезда 7200 тонн брутто с 2ЭС4К «Дончак». Определение оптимального времени хода, расхода энергоресурсов .....	45
3.1 Тяговые расчеты для состава, определенного расчетным подъемом без учета остановок .....	45
3.2 Влияние остановок поезда на станциях на режим ведения поезда .....	55
3.3 Влияние напряжения контактной сети на параметры движения поезда .....	63
3.4 Влияние ведения поезда разными локомотивами на время хода .....	69
4 Раздел охраны труда. ....	71
5 Раздел Экономики .....	82
Выводы .....	91
Рекомендации .....	91
Список используемой литературы .....	92
Приложение А .....	93