

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий дипломный проект выполнен по теме предложенной Октябрьской Дирекцией Управления Движением на основе задания предложенным кафедрой «Железнодорожные станции и узлы». Дипломный проект посвящен технико-экономическому обоснованию реконструкции сортировочного парка №3 станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский. В ходе выполнения дипломного проекта выполнен анализ современного состояния и технологии работы станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, при этом было внимание нечетной системе.

Для решения поставленной задачи были рассмотрены 2 варианта реконструкции сортировочного парка №3, позволяющая сохранить технологические связи и произведено их технико-экономическое сравнение, и выбран лучший.

Тема дипломного проекта раскрыта не в полном объеме, так как чтобы выполнить задание в полном объеме потребовалось бы сдвигать выходную горловину №3 парка и входную горловину парка №5, или выходную горловину парка №1 и входную горловину №3 парка, а также перестраивать сортировочную горку, что было сразу отклонено в силу огромных затрат.

1 ТЕХНИЧЕСКАЯ И ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОЙ СТАНЦИИ САНКТ- ПЕТЕРБУРГ-СОРТИРОВОЧНЫЙ МОСКОВСКИЙ

1.1 Техническая характеристика станции

Железнодорожная станция Санкт-Петербург – Сортировочный - Московский является внеклассной, а также основной станцией Санкт-Петербургского железнодорожного узла. Расположена она в районе от 4 до 14 км от железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва.

По числу сортировочных систем станция является двухсторонней. По взаимному расположению парков – с последовательным расположением в каждой системе, причем сортировочные системы расположены параллельно друг другу.