

**Отзыв**  
**на выпускную квалификационную работу**

Риндик Юрия

*«Повышение эффективности работы грузового терминала за счет  
внедрения современных средств механизации»*

В дипломном проекте рассматривается вопрос работы грузового терминала и повышения его эффективности. Исследование выполнено по грузовому терминалу, примыкающему к грузовой станции, которая расположена в железнодорожном узле. Вся сортировочная работа узла сконцентрирована на грузовой станции.

В дипломном проекте проведен анализ работы грузовой станции, объемов погрузки и выгрузки грузов, технологии ее работы. На основе перспективных вагонопотоков сделаны предложения по внедрению средств механизации на грузовом терминале.

Выбор варианта технического оснащения грузового терминала выполнен на основе технико-экономического сравнения вариантов (по каждому из вариантов определены капитальные вложения и эксплуатационные расходы). Технико-экономическое сравнение показало, что первый вариант имеет минимальные приведенные затраты.

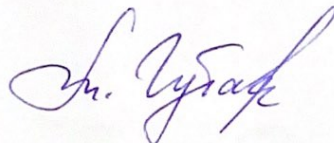
Деталью проекта является выбор размещения площадки для станции выгрузки сыпучих грузов и обоснование экономической эффективности использования комплекса разгрузки вагонов хопперов. На основе технических характеристик и сопоставления затрат выбран комплекс для выгрузки неопасной химии. Для оценки качества предложенных мероприятий в дипломном проекте определены технико-экономические показатели, срок окупаемости.

Также в дипломном проекте отражены вопросы охраны труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

В работе над проектом Риндик Ю. сумел правильно использовать полученные за годы обучения знания и навыки, показал умение решать поставленные задачи.

Диплом может быть допущен к защите, а его автор – Риндик Ю. – заслуживает присвоения квалификации инженера путей сообщения.

Основной руководитель



М.В.Губарь