

Введение.

Рациональное использование экономических ресурсов любой отрасли в соответствии с требованиями времени сегодня как никогда актуально. Масштабное реформирование железнодорожной отрасли сдвинуло с мёртвой точки «воз» стандартов одного из главных перевозчиков страны и способствовало их приближению к общеевропейским нормам. Крупные проекты, воплощённые на Российских железных дорогах за последние годы, удалось реализовать во многом благодаря правильному и согласованному менеджменту в отрасли. Стальные магистрали не только учатся больше зарабатывать, но и постепенно уходят от ненужных и малопродуктивных методов управления хозяйством. В масштабах разветвлённой отрасли правильно и рационально подойти к решению вопроса иногда более эффективно, чем искать новые источники прибыли. Не случайно сегодня одной из приоритетных задач железнодорожного транспорта России является мобилизация внутренних экономических ресурсов.

Возьмём, к примеру, тот факт, что на всех предприятиях железнодорожного транспорта России эксплуатируется огромный тепловозный парк. Значительную часть дизельного подвижного состава составляют маневровые локомотивы семейства ТЭМ и ЧМЭ. Сегодня без маневровых тепловозов невозможно представить работу станций, локомотивных и вагонных депо. Тепловозам для запуска дизеля и питания вспомогательных потребностей необходимы источники энергии, которыми для них являются аккумуляторные батареи. А любой источник рано или поздно иссякает и вырабатывает свой ресурс.

В течение многих лет стандартными для маневровых тепловозов были исключительно щелочные аккумуляторы.

У железнодорожников укоренилось мнение, что щелочная батарея – это норма в тепловозном хозяйстве. Однако сегодня технологии шагнули вперёд настолько, что старое, которое, может быть, и привычнее всего, не всегда оправдывает себя с экономической точки зрения. Высокими технологиями на

					<i>Введение</i>	Стр
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		10