

Желѣзнодорожное Дѣло

ЖУРНАЛЪ

ИЗДАВАЕМЫЙ VIII ОТДѢЛОМЪ ИМПЕРАТОРСКАГО РУССКАГО ТЕХНИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА

№ 26.

Выходитъ 4-мя номерами
въ мѣсяцъ.

Годъ XXXI.

Подписная цѣна на годъ:
Безъ доставки и пересылки 5 р.
съ доставкой и пересылкою 6 р.
Заграницу 8 р.

1912 г.

Принимается подписка на „Желѣзнодорожное Дѣло“ на 1912 годъ.

Редакція покорнѣйше проситъ лицъ, доставляющихъ статьи для напечатанія въ «Желѣзнодорожномъ Дѣлѣ», присылать ихъ въ четко написанныхъ рукописяхъ, съ оставленіемъ полей и оборотныхъ страницъ незанятыми, съ указаніемъ мѣстъ расположенія и приложеніемъ чертежей и рисунковъ, если они къ статьѣ слѣдуютъ, съ обозначеніемъ, по возможности, на рукописи же имени, отчества, фамилии и полного адреса автора, а также отмѣтокъ о желаніи получить гонораръ и о количествѣ требуемыхъ оттисковъ статьи. Статья безъ этихъ отмѣтокъ будетъ принята Редакціей наравнѣ съ не требующими оплаты гонораромъ и оттисковъ.

СОДЕРЖАНІЕ: Объ укрѣпленіи основаній сооруженій по системѣ Инженера С. А. Тржецяка. Стенографическій отчетъ по докладу С. А. Тржецяка и бесѣдѣ въ VIII Отдѣлѣ И. Р. Т. О. 23 февраля 1912 г.—Содержаніе выпусковъ повременныхъ изданій И. Р. Техническаго Общества.—Объявленія.

Объ укрѣпленіи основаній сооруженій по системѣ Инженера С. А. Тржецяка.

Стенографическій отчетъ къ докладу С. А. Тржецяка и бесѣдѣ въ VIII отдѣлѣ И. Р. Техническаго Общества 23 февраля 1912 года подъ предѣлательствомъ А. Н. Горчакова.

Предѣлатель. Объявляю засѣданіе открытымъ.

С. А. Тржецякъ. Милостивые государи! Работая специально въ области основаній и фундаментовъ, я достигъ помощію лабораторныхъ опытовъ нѣкоторыхъ усовершенствованій, имѣющихъ цѣлью искусственно подготовить грунтъ подъ сооружаемое основаніе. Моя лабораторія служитъ продолженіемъ, а также усовершенствованіемъ лабораторіи проф. Курдюмова, находящейся въ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія.

Ислѣдованіе фундаментовъ производится при помощи особаго аппарата (рис. 1), представляющаго

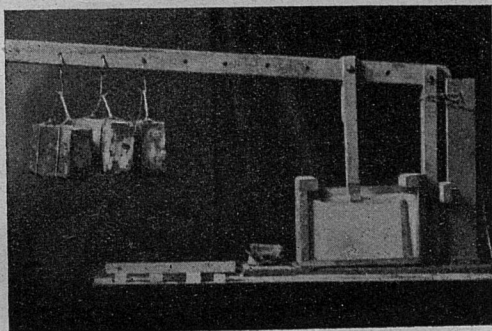


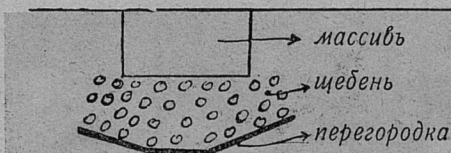
Рис. 1.

ящикъ со стеклянной стѣнкой, черезъ которую можно фотографировать передвиженія грунта. Нагрузка передается при помощи рычага и состоитъ изъ грузовъ вѣсомъ 10 фн. каждый, такъ что, при отношеніи плечъ рычага 1 : 4, каждый грузъ вѣситъ 1 пд. Такимъ обра-

зомъ число грузовъ, находящихся на рычагѣ, соответствуетъ числу пудовъ и помѣщается на каждомъ снимкѣ. Площадь испытываемой опоры = 40 см².

Въ ящикъ аппарата насыпается ислѣдуемый грунтъ, какъ-то: глина, песокъ, иль съ водою и безъ воды; но въ данномъ случаѣ, ради большей яркости изображеній, ислѣдуемая среда состоитъ изъ перловой крупы, выпирание которой по сравненію съ выпираніемъ песка (144 зеренъ/дм³) въ шесть разъ легче.

Моя идея укрѣпленія основаній заключается въ томъ, что подъ дно основанія подводится перегородка, сопротивляющаяся разрыву, а промежутокъ заполняется грунтами лучшихъ качествъ (чер. А).



Черт. А.

Линія выпиранія въ такомъ сложномъ основаніи мы получимъ изъ слѣдующихъ соображеній: представимъ себѣ (чер. Б) двухстороннее выпирание простого основанія. Проведя мысленно перегородку p , мы пересѣкаемъ ею линію выпиранія a въ точкѣ O . Влѣдствіе неразрывности перегородки мы имѣемъ дѣло не съ кривою a , а съ касательной къ ней A , которую разлагаемъ на горизонтальную составляющую H и вертикальную V . Силы H взаимно уничтожаются (напримѣръ желѣзомъ жел.-бет. перегородки), а силы V дѣйствуютъ внизъ, укладываясь къ очертанію перегородки подъ прямымъ угломъ (чер. В).