

## АННОТАЦИЯ

Пояснительная записка содержит стр.- 80; Рис. - 5; Таблиц - 23 ; Источников - 20; Плакатов - 8.

Во введении обоснована актуальность темы, поставлена цель написания работы, определены объект и предмет исследования.

В первой главе дана общая характеристика перегона, а также определено сечение контактной подвески.

Во второй главе произведено определение максимально допускаемой длины пролета контактной подвески.

В третьей главе произведён выбор опорных и поддерживающих конструкций.

В четвертой главе выполнен расчет проводов анкеруемых ветвей.

В пятой главе произведена разработка схемы питания и секционирования .

В шестой главе рассмотрено определение объема строительных и монтажных работ.

В седьмой главе представлено экономическое сравнение различных видов опор.

В восьмой главе рассмотрены вопросы охраны труда, при электрификации второго пути перегона Тайбола – БП 1381 км.

Заключение содержит итоговую оценку перспектив электрификации второго пути перегона Тайбола – БП 1381 км.

					АННОТАЦИЯ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Студент		Алексеев А. Д.			ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ВТОРОГО ПУТИ ПЕРЕГОНА ТАЙБОЛА – БП 1381КМ	Лит.	Лист	Листов
Осн. рук.		Каратаев В. Г.						
Гл. рук.		Марикин А.Н.						
Н. контроль		Каратаев В.Г.						
Консультант								
						ФГБОУ ВПО ПГУПС		