

Введение

Идеи строительства в СССР специализированных высокоскоростных железнодорожных линий стали озвучиваться в конце 60-х годов XX века. В период 1969-1974 гг. по заданию Министерства путей сообщения СССР ряд научно-исследовательских и проектных организаций во главе с ЦНИИ МПС (в последующие годы ВНИИЖТ) провели комплекс работ по изучению дальнейших способов повышения скоростей на железных дорогах страны. Был сделан вывод, что дальнейшее увеличение скоростей движения поездов может быть достигнуто при выделении специализированных линий, основанном на принципе преобладания пассажирского или грузового движения. Параллельно с этим предложением, к рассмотрению предлагался вариант строительства специальной линии «Москва – Юг», протяжённость которой будет составлять 1500-2000 км, в сочетании с реконструкцией главного хода Октябрьской железной дороги для скоростей движения до 200 км/ч. На частично реконструированной Октябрьской железной дороге Москва – Ленинград был пущен с небольшой интенсивностью скоростной электропоезд ЭР-200.

В 1987 году при участии МПС и Государственного комитета по науке и технике было начато проектирование магистралей для скоростей до 300-350 км/ч. Головной организацией по изысканиям стал ВНИИЖТ, координатором работ был назначен Е. А. Сотников. Проект предполагал строительство ВСМ «Центр – Юг» (Москва – Крым), на её следующем этапе – включаемую в «Центр – Юг», ВСМ «Ленинград – Москва». В результате исследований была сформулирована Государственная научно-техническая программа «Высокоскоростной экологически чистый транспорт», утверждённая Постановлением Совета Министров СССР № 1474 от 30 декабря 1988 года. Об этом стало известно начальнику Октябрьской железной дороги А. А. Зайцеву, при участии которого головным участком будущей ВСМ, вопреки проекту, было выбрано направление Ленинград – Москва.