

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЕ ДѢЛО

ЖУРНАЛЪ

ИЗДАВАЕМЫЙ VIII ОТДѢЛОМЪ ИМПЕРАТОРСКАГО РУССКАГО ТЕХНИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА

№ 16.

Выходитъ 4-мя номерами
въ мѣсяць.

Годъ X.

Подписная цѣна на годъ:

Безъ доставки и пересылки 5 р.
съ доставкой и пересылкою 6 р.
Заграницу 8 р.

1891 г.

СОДЕРЖАНІЕ: Правительственныя распоряженія.—О сбереженіи топлива на паровозахъ. И. Т. И. К.—Испытаніе составныхъ деревянныхъ мостовыхъ балокъ на переломъ и ихъ расчетъ. (Окончаніе) Инж. М. Навроцкаго.—По поводу разбора 1-го вып. практическаго руководства ж.-д. дѣла. (Отвѣтъ г. Рихтеру). Инж. О. Валугва.

Правительственныя распоряженія.

Циркуляръ правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и инспекторамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, 4 марта, 1891 г., № 2677,—о срокѣ для доведенія разстоянія между внутренними гранями шинъ въ подвижномъ составѣ до нормальнаго, установленнаго циркуляромъ № 3807 (1888 года).

Вслѣдствіе заявленій, поступившихъ отъ нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ управленій, о крайней затруднительности довести разстояніе между внутренними гранями шинъ въ подвижномъ составѣ до нормы, установленной циркуляромъ отъ 13 апрѣля 1888 г. за № 3807, къ сроку, определенному циркуляромъ отъ 9 декабря 1889 года за № 13967, департаментъ желѣзныхъ дорогъ, съ разрѣшенія господина министра путей сообщенія, сямъ объявляетъ, что срокомъ для доведенія разстоянія между внутренними гранями шинъ до нормальнаго 1.440 мм. (съ отступленіями не свыше 3 мм.)—назначается 1 января 1894 года.

Циркуляръ правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, управляющимъ желѣзными дорогами и правительственнымъ инспекторамъ 7 марта 1891 г., № 2839,—о продленіи до 1 января срока для устройства пола тормазныхъ площадокъ пассажирскихъ вагоновъ.

По докладу господину министру путей сообщенія журнала техническаго совѣщанія при департаментѣ желѣзныхъ дорогъ, отъ 13 января сего года за № 101, его высокопревосходительство изволилъ приказать,—предусмотрѣнный § 19 правилъ о предупрежденіи пожаровъ въ желѣзнодорожныхъ поѣздахъ срокъ, въ коему должно быть исполнено требованіе параграфа 11 сказанныхъ правилъ, относительно устройства пола тормазныхъ площадокъ пассажирскихъ вагоновъ,—продлить до 1 января 1892 года.

О такомъ приказаніи господина министра департаментъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ для свѣдѣнія и руководства.

Циркуляръ правленіямъ и директорамъ отъ министерства путей сообщенія въ правленіяхъ желѣзнодорожныхъ обществъ 15 марта 1891 года, № 3278,—о порядкѣ составленія годовыхъ отчетовъ.

До свѣдѣнія министерства путей сообщенія дошло, что въ одномъ изъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ нѣкоторые

вопросы, возникшіе относительно порядка составленія годовыхъ отчетовъ, рѣшались единолично властью предсѣдателя.

Въ виду такого неправильнаго пониманія предсѣловъ власти предсѣдателя, департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію господина министра, предлагаетъ правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ всѣ подобныя вопросы обсуждать и рѣшать въ засѣданіяхъ правленія, а не допускать рѣшенія таковыхъ единолично властью предсѣдателя.

Циркуляръ правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, управляющимъ желѣзными дорогами и правительственнымъ инспекторамъ, 19 марта 1891 года, № 3490,—о количествѣ платформъ, нарушенныхъ хлѣбомъ и передаваемыхъ въ обмѣнъ.

По докладу господину министру путей сообщенія, 6 марта сего года за № 534, ходатайства XXXII общаго съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, его высокопревосходительство изволилъ приказать, въ отмѣну циркуляра департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 19 октября 1888 года за № 11724, установить, что дороги обязаны принимать на передаточныхъ пунктахъ, въ обмѣнъ груженыхъ хлѣбомъ платформъ, въ количествѣ не свыше 25% числа ежедневно передаваемыхъ вагоновъ и платформъ, вмѣстѣ взятыхъ, когда таковое не превышаетъ 300, и не свыше 15%,—когда вышеуказанное число превышаетъ 300; но въ послѣднемъ случаѣ дорога сдающая можетъ требовать принятія отъ нея не менѣе 75 платформъ.

Такое приказаніе господина министра департаментъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ къ надлежащему руководству.

Циркуляръ правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, управляющимъ желѣзными дорогами и правительственнымъ инспекторамъ, 5 апрѣля 1891 года, № 4487,—о росписаніи поѣздовъ на предстоящій лѣтній сезонъ.

По докладу Департамента отъ 3 сего апрѣля № 804 господинъ Министръ изволилъ одобрить составленныя на состоявшемся 8 марта сего года при Департаментѣ съѣздѣ представителей желѣзныхъ дорогъ, по разсмотрѣнію проектовъ росписаній поѣздовъ на предстоящій лѣтній періодъ,—общія схемы росписаній поѣздовъ пассажирскихъ, ускоренныхъ товарныхъ и воинскихъ мирнаго времени, предоставивъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, по примѣру минувшаго года, право допускать въ росписаніяхъ означенныхъ выше поѣздовъ, на условіяхъ