


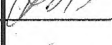


АННОТАЦИЯ

Аннотация магистерской диссертации по направлению «Электроэнергетика и электротехника» и магистерской программы «Проблемы совершенствования и устройств электроснабжения транспортных систем» относится к государственной итоговой аттестации и входящий в базовую часть Блока №3 является выпускной квалификационной работы по присвоению степени магистр. Выпускная квалификационная работа содержит текстовые и графические документы, а также электронные материалы.

Целью настоящей диссертационной работы является разработка и проектирование математической модели системы тягового электроснабжения 2х25кВ 50Гц и масштабной макета-модели с удаленным мониторингом.

В диссертации рассмотрены вопросы совершенствования устройств тягового электроснабжения автотрансформаторной системы 2х25кВ 50Гц зачет рационального выбора параметров проводов контактной подвески с учетом фактического токораспределение его токоведущим элементам. Разработано и предложено методы определений токораспределения, уровня напряжения потерь электроэнергии контактной сети с использованием программного обеспечения MATLAB Simulink.

					АННОТАЦИЯ			
Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разраб.		Ш.С. Мухсимов		15.06	Совершенствование электротяговой инфраструктуры для высокоскоростной магистрали	Лит.	Лист	Листов
Осн. рук.		А.Т. Бурков		16.06				
Гл. рук.		А.Н. Марикин		16.06		ФГБОУ ВО ПГУПС		
Н. контр.		О.А. Степанская		15.06				