

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Факультет: ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО


Кафедра: МОСТЫ

Специальность: МОСТЫ И ТРАНСПОРТНЫЕ ТОННЕЛИ

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой «Мосты»

проф. Смирнов В.Н.



«12» *дсн* 2016 г.

ЗАДАНИЕ НА ДИПЛОМНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ МЕЛЬНИКОВОЙ АЛЬБИНЕ НИКОЛАЕВНЕ

Тема проекта:

«АВТОДОРОЖНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ШЕКСНА, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ТРАССЕ ВОЛОГДА –
НОВАЯ ЛАДОГА НА УЧАСТКЕ 4+600 – КМ 124+000»

Срок сдачи законченного проекта: 15 июня 2016 г.

Исходные данные к проекту:

- гидрологические и грунтовые условия указаны в приложении;
- класс реки по судоходству – V;
- расчетная временная нагрузка: А14, Н14;
- габарит проезжей части Г-11,5, тротуары 2х1.5 м;
- категория дороги – II;
- доставка материалов и оборудования к месту строительства возможна по автомобильной дороге.

Содержание расчетно-пояснительной записки:

Описание местных условий района строительства. Расчет отверстия моста. Описание составленных вариантов с обоснованием принятого решения. Подробное описание конструкции моста по принятому варианту. Статические расчеты пролетного строения и одной из опор моста. Описание производства работ с необходимыми расчетами и эскизами. Сметно-финансовый расчет стоимости строительства. Вопросы экологии и охраны окружающей среды; охраны труда, техники безопасности и БЖЧС.

Перечень графического материала:

Варианты моста (фасады и поперечные разрезы)	2 листа
Конструкция разработанного пролетного строения	2-3 листа
Конструкция опоры и фундамента	1 лист
Схема сооружения опоры	1 лист
Основные этапы производства работ по сооружению моста	1 лист
План стройплощадки	1 лист
График производства работ	1 лист
Основные технико-экономические показатели проекта	1 лист