

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения

Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО СПбГУПС)

П Р О Т О К О Л № 11

заседания государственной экзаменационной комиссии

« 18 » июня 2018 г.

По рассмотрению \_\_\_\_\_ Дипломного проекта

Выпускной квалификационной работы

**Шелгунова Олега Олеговича**

фамилия, имя, отчество

на тему \_\_\_\_\_ Подземный железнодорожный вокзал на высокоскоростной  
магистрале в инженерно-геологических условиях Санкт-Петербурга.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Председатель ГЭК \_\_\_\_\_ Специальный представитель губернатора по подземному строительству  
Александров Вадим Николаевич

Члены ГЭК \_\_\_\_\_ должность, степень, звание, фамилия, имя, отчество  
заведующий кафедрой «Тоннели и метрополитены»,

д.т.н., профессор Ледаев Александр Петрович,  
к.т.н., доцент Кавказский Владимир Николаевич,

главный инженер ОАО «Метрострой» Старков Алексей Юрьевич,  
зам. главного инженера ОАО «Метрострой» Денисов Валерий Михайлович,

к.т.н., доцент Леонтьев Александр Анатольевич  
должность, степень, звание, фамилия, имя, отчество

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА ВЫПОЛНЕНА

Под руководством \_\_\_\_\_ к.т.н., доцента Кавказского В.Н.

При консультации \_\_\_\_\_ Соколова М.Ю., Колмагорова С.Г., Ахтямова Р.Г.

В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ЭКЗАМЕНАЦИОННУЮ КОМИССИЮ ПРЕДСТАВЛЕНЫ:

- 1 Справка декана факультета \_\_\_\_\_ Транспортное строительство \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.
- 2 Пояснительная записка на \_\_\_\_\_ 182 \_\_\_\_\_ страницах.
- 3 Чертежи (слайды) к ВКР на \_\_\_\_\_ 13 \_\_\_\_\_ листах (страницах).
- 4 Отзыв руководителя \_\_\_\_\_ к.т.н., доцента Кавказского В.Н.
- 5 Рецензия \_\_\_\_\_
- 6 Резюме по выпускной квалификационной работе на \_\_\_\_\_ русском \_\_\_\_\_ языке.

Перечень заданных обучающемуся вопросов:

1. Почему такая длинна станции?
2. Для чего нужны стрелочные переводы в торце станции?
3. Для чего нужны и пути на станции?