

1902

# ЖУРНАЛЪ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

КНИГА ТРЕТЬЯ.

СО Д Е Р Ж А Н І Е.

	СТР.		СТР.
Исчисленіе наивыгоднѣйшаго профиля рельса. <i>С. М. Травчетова</i> . . . . .	3	съ цѣлью уясненія законовъ непараллельно-струйчатаго движенія рѣчнаго потока и въ примѣненіи къ рѣшенію гидротехническихъ задачъ на большихъ рѣкахъ. <i>В. И. Чарномскаго</i>	48
Рекогносцировка заграничныхъ желѣзныхъ дорогъ. <i>А. А. фонъ-Вендриха</i> . . . . .	24	Порты Испаніи. VI. Аликанте. VII. Картагена. <i>В. А. Пастакова</i> . . . . .	102
Приборъ для питанія паровозныхъ и другихъ паровыхъ котловъ водой помощью отработаннаго пара системы Мих. Вас. Бортникера. <i>М. В. Бортникера</i> . . . . .	39	Новый желѣзный мостъ черезъ р. Волховъ въ гор. Новгородѣ <i>А. И. Никольскаго</i> . . . . .	135
Вертушки, какъ средство для измѣренія направленія и скорости теченій			

Хроника, Мелкія новости и сообщенія и Новыя книги (см. на оборотѣ).

Открыта подписка на «Журналъ Министерства Путей Сообщенія» и «Вѣстникъ М-ва Путей Сообщенія» 1902 года.  
Подробности см. на послѣдней страницѣ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія  
(Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>), Фонтанка, 117.

1902.

Съ 6 листами чертежей (VIII, IX и XIII—XVI).