

Желѣзнодорожное Дѣло

ЖУРНАЛЪ

издаваемый VIII Отдѣломъ ИМПЕРАТОРСКАГО Русскаго Техническаго Общества

№ 2.	Выходить 4 раза въ мѣсяцъ.	Годъ II.	Подписная цѣна. На годъ:	1883 г.
			Безъ доставки и пересылки . . . 8 р. 50 к. Съ доставкою и пересылкою . . . 10 „ — „	
			На полгода:	
			Безъ доставки и пересылки . . . 5 р. — к. Съ доставкою и пересылкою . . . 5 „ 50 „	

СОДЕРЖАНІЕ № 2: Отъ редакціи.—Объ изданіи журнала „Желѣзнодорожное Дѣло“ въ 1883 году.—Дѣятельность VIII Отдѣла: Журналъ засѣданія непрѣмныхъ членовъ VIII Отдѣла Императорскаго Русскаго Техническаго Общества 19-го Октября 1882 года.—О мѣрахъ для уменьшенія несчастныхъ случаевъ съ людьми при сходахъ съ рельсовъ, столкновеніяхъ, крушеніяхъ и тому подобныхъ происшествіяхъ съ пассажирскими поѣздами, сообщеніе В. Э. Кетрица.—Подъемный мостъ съ подвижнымъ полотномъ черезъ каналъ Читпоръ въ Калькутѣ, И. Друри.—О закавказскомъ транзитѣ.—Желѣзная дорога отъ Таммерфорса до Николайстада, въ Финляндіи, открытая для эксплуатаціи въ Ноябрь 1882 г.—Новости.—Списокъ экспонентовъ Всероссийской Промышленно-Художественной выставки 1882 года въ Москвѣ, удостоенныхъ высшихъ похвальныхъ наградъ и экспоненты коихъ имѣютъ близкое отношеніе къ желѣзнымъ дорогамъ.

Отъ Редакціи.

Редакція обращается къ читателямъ съ убѣдительною просьбой о своевременномъ, по возможности, сообщеніи ей нижеслѣдующихъ свѣдѣній:

- 1) Открытіе новыхъ участковъ и вѣтвей.
- 2) Открытіе новыхъ станцій и остановочныхъ постовъ.
- 3) Возведеніе какихъ-либо новыхъ замѣчательныхъ сооружений, введеніе новыхъ типовъ подвижнаго состава, сигналовъ и улучшеніе—существующихъ.
- 4) Опыты новой организаціи желѣзнодорожной службы и въ особенности—въ смыслѣ упрощенія и удешевленія.
- 5) Измѣненіе росписанія, преимущественно—прямаго сообщенія.
- 6) Несчастные случаи и значительныя нарушенія пра-

вильности движенія съ указаніемъ, буде возможно, причинъ тѣхъ и другихъ.

Не распространяясь о важности сосредоточенія всѣхъ фактовъ и явленій изъ жизни русскихъ желѣзныхъ дорогъ на страницахъ спеціальнаго органа, мы просимъ тѣхъ изъ нашихъ читателей, которые отзовутся на наше обращеніе, имѣть въ виду: что 1) „Желѣзнодорожное Дѣло“ есть органъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ и познательнѣе выясненію ихъ правильныхъ интересовъ; отсюда вытекаеть научная цѣль корреспонденцій и—никакая иная; 2) Литературной обработки корреспонденцій не требуется—это дѣло редакціи, и 3) Редакція обязывается хранить въ тайнѣ имена корреспондентовъ, въ случаѣ ихъ заявленій объ этомъ.

ОБЪ ИЗДАНИИ ЖУРНАЛА

„ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЕ ДѢЛО“

въ 1883 году (годъ второй).

Журналъ „Желѣзнодорожное Дѣло“ будетъ издаваться въ 1883 году VIII Отдѣломъ Императорскаго Русскаго Техническаго Общества по слѣдующей программѣ, обнимающей спеціальности VIII (желѣзнодорожнаго) и III (инженернаго) отдѣловъ по желѣзнодорожной части:

- I. Офіціальныя распоряженія.
- II. Отчеты о дѣятельности названныхъ отдѣловъ.
- III. Отчеты о бесѣдахъ и о публичныхъ лекціяхъ.
- IV. Оригинальныя и переводныя статьи по вопросамъ административнымъ, техническимъ, экономическимъ, юридическимъ, хозяйственнымъ и коммерческимъ.
- V. Обзоръ усовершенствованій и новостей по тѣмъ-же вопросамъ.
- VI. Корреспонденціи внутренняя и заграничная.
- VII. Обзоръ дѣятельности желѣзнодорожныхъ сѣздовъ и ученыхъ обществъ.
- VIII. Общій обзоръ данныхъ по эксплуатаціи и постройкѣ желѣзныхъ дорогъ, включая и судебную хронику.
- IX. Библиографическія свѣдѣнія о книгахъ и журналахъ, выходящихъ какъ въ Россіи, такъ и за границею, и

X. Всякаго рода частныя объявленія.

Журналъ выходитъ въ объемѣ не менѣе сорока восьми номеровъ въ годъ, содержащихъ въ себѣ не менѣе 48 печатныхъ листовъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА

Безъ доставки и пересылки:	Съ доставкою и пересылкою:
На годъ 8 р. 50 к.	На годъ 10 р. — к.
„ полгода 5 „ — „	„ полгода 5 „ 50 „

Пріемъ подписки и объявленій производится въ Канцеляріи Императорскаго Русскаго Техническаго Общества (Петербургъ, Пантелеймоновская, 2).

Статьи, за подписью автора, его адресомъ и съ обозначеніемъ условій, высылаются на имя Н. П. Аловерта (Пантелеймоновская, 2). Статьи, присланныя безъ обозначенія условій, считаются бесплатными. Въ случаѣ надобности, статьи подлежатъ сокращенію и исправленію. Статьи непомѣщенные сохраняются въ редакціи въ продолженіи 6-ти мѣсяцевъ.