

ОТЗЫВ

на выпускную квалификационную работу (ВКР) обучающегося
Петербургского государственного университета путей сообщения
Императора Александра I
факультета «Управление перевозками и логистика»
(наименование факультета)

Еремеевой Екатерины Сергеевны

(фамилия, имя, отчество обучающегося)

Вид ВКР: магистерская диссертация, дипломный проект (нужное подчеркнуть)

Руководитель ВКР _____ д.т.н., доцент Покровская О.Д.

(учёная степень, учёное звание, фамилия и инициалы)

Выпускающая кафедра(ы) _____ Железнодорожные станции и узлы

(наименование выпускающей кафедры)

Тема ВКР: «Совершенствование работы станции Автово по взаимодействию с клиентами»

Дипломный проект Е.С. Еремеевой выполнен на актуальную тему, связанную с совершенствованием работы станции Автово по взаимодействию с клиентами. Актуальность темы не вызывает сомнений и соответствует приоритетным направлениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года в части предоставления услуг на железнодорожном транспорте, а также требованиям политики клиентоориентированности Холдинга «РЖД».

Дипломный проект разработан в соответствии с выданным кафедрой заданием и отвечает всем предъявленным требованиям. Проектные варианты проработаны в полном объеме и подкреплены схемными решениями. Произведен расчет потребного путевого развития станции. Разработано два варианта развития станции со стороны взаимодействия с клиентами, а также запроектированы решения по развитию станции и путей необщего пользования. Выполнено технико-экономическое сравнение вариантов. Рассмотрены вопросы обеспечения охраны труда.

Разделы дипломного проекта взаимосвязаны, достаточно обоснованы, последовательны и полностью раскрывают тему. Пояснительная записка написана грамотно и лаконично, в соответствии с требованиями к ее оформлению. Содержит инженерные решения уровня, в полной мере соответствующего компетенциям выпускника отраслевого университета.

При подготовке дипломного проекта Е.С. Еремеева показала себя как ответственный, самостоятельный студент, способный принимать различные проектные решения, производить технические расчеты и оценивать альтернативные варианты по эксплуатационным и экономическим критериям.

Считаю, что данный дипломный проект заслуживает высокой оценки, а его автор, Еремеева Екатерина Сергеевна, присвоения ей квалификации инженера путей сообщения по специальности «Эксплуатация железных дорог».

Руководитель ВКР _____ Д.т.н., доцент кафедры «Железнодорожные станции и узлы» Покровская О.Д.

(должность, фамилия и инициалы)

«30» мая 2020 г.



Подпись