

# Желѣзнодорожное Дѣло

## ЖУРНАЛЪ

издаваемый VIII Отдѣломъ ИМПЕРАТОРСКАГО Русскаго Техническаго Общества

№ 13.

Выходитъ 4 раза въ  
мѣсяць.

Годъ II.

Подписная цѣна.  
На годъ: безъ доставки и пересылки 8 р. 50 к.  
Съ доставкою и пересылкою 10 р. На полгода:  
безъ доставки и пересылки 5 р. съ доставкою  
и пересылкою 5 р. 50 к. На 5 мѣс. 4 р. 75 к.  
безъ пер. и 5 р. съ пер. На 4 мѣс. — 4 р. безъ  
пер. и 4 р. 25 к. съ пер. На 3 мѣс. — 2 р. 75 к.  
безъ пер., 3 р. съ пер. и на 2 мѣс. — 1 р. 75 к.  
безъ пер. и 2 р. съ пер.

1883 г.

СОДЕРЖАНІЕ № 13: Постановленія и распоряженія правительства.—Журналъ засѣданія VIII Отдѣла Императорскаго Русскаго Техническаго Общества 14-го февраля 1883 года, подъ предсѣдательствомъ А. Н. Горчакова.—Корреспонденція: къ вопросу о перевозкѣ скота по желѣзнымъ дорогамъ.—Новости.—Отъ редакціи.

### Постановленія и распоряженія правительства.

#### Указъ правительствующаго сената.

По указу Его Императорскаго Величества, правительствующій сенатъ слушалъ: рапортъ министра путей сообщенія, отъ 18/19 февраля 1883 г., за № 1430, слѣдующаго содержания: Государь Императоръ, въ 11 день февраля 1883 года, удостоивъ разсмотрѣніемъ и утвердивъ главные основанія для взиманія на желѣзныхъ дорогахъ сбора за храненіе грузовъ по  $\frac{1}{5}$  коп. съ пуда, по положенію комитета министровъ Высочайше соизволилъ: 1) Для покрытія издержекъ по устройству желѣзнодорожными управленіями приспособленій для храненія товаровъ временно разрѣшить взиманіе означенными управленіями особаго на желѣзныхъ дорогахъ сбора по одной пятой коп. съ каждаго ввезеннаго на станцію и принятаго на складъ пуда очереднаго товара, согласно утвержденнымъ на сей предметъ главнымъ основаніямъ. и 2) Утвержденіе, въ развитіе упомянутыхъ главныхъ основаній, подробныхъ правилъ пріема на станціяхъ товаровъ, ихъ храненія, порядка отправки, а равно порядка взиманія съ товароотправителей устанавливаемаго сбора, расходованія поступающихъ по сему сбору суммъ и отдѣльной по нимъ отчетности, предоставить министру путей сообщенія, по соглашенію съ министромъ финансовъ, а по послѣднему предмету и съ государственнымъ контролеромъ. О вышесказанномъ министръ путей сообщенія доноситъ правительственному сенату, съ приложеніемъ копій съ Высочайше въ 11-й день февраля 1883 г. утвержденныхъ главныхъ основаній для взиманія на желѣзныхъ дорогахъ сбора за храненіе грузовъ по  $\frac{1}{5}$  к. съ пуда, а равно копій съ выписки изъ журнала комитета министровъ, отъ 1-го и 8-го февраля 1883 г. Приказали: О такомъ Высочайшемъ повелѣніи министра путей сообщенія увѣдомить указомъ, каковыми дать знать министру финансовъ и государственному контролеру и припечатать въ установленномъ порядкѣ. Марта 4-го дня 1883 г.

Государь Императоръ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ С.-Петербургѣ, въ 11 день февраля 1883 г.

Подписаль: Управляющій дѣлами комитета министровъ, статсъ-секретарь А. Куломзинъ.

#### Главные основанія для взиманія на желѣзныхъ дорогахъ сбора за храненіе грузовъ по $\frac{1}{5}$ к. съ пуда.

§ 1. Общества желѣзныхъ дорогъ, на которыхъ количество

помѣщеній, приспособленныхъ для храненія грузовъ до ихъ отправленія, окажется недостаточнымъ, обязаны устраивать какъ особыя временныя приспособленія, такъ и расширять постоянныя помѣщенія для храненія такихъ грузовъ.

§ 2. Для покрытія издержекъ на приспособленія для храненія грузовъ, устанавливается порядкомъ, указаннымъ ниже въ § 3, особый, подлежащій взиманію обществами желѣзныхъ дорогъ, сборъ, по  $\frac{1}{5}$  коп. съ каждаго ввезеннаго на станцію пуда товара. Отъ сбора сего освобождаются нижеслѣдующіе грузы, независимо отъ того, относятся-ли они къ срочнымъ, или очереднымъ:

а) Грузы, отправляемые съ поѣздами большой скорости, и съѣстные припасы.

б) Лошади, скотъ и другой живой грузъ.

в) Войсковые грузы, перевозимые по военному тарифу.

г) Грузы, отправляемые поштучно.

д) Грузы, перевозимые въ навалку полными вагонами, какъ напр.: минеральное топливо, дрова, лѣсной и всякій строительный матеріалъ, руды и т. д.

е) Всѣ грузы, доставляемые прямымъ сообщеніемъ съ русскихъ и иностранныхъ желѣзныхъ дорогъ, при ихъ передачѣ, а также грузы, доставляемые и принимаемые изъ таможенныхъ складовъ, устроенныхъ при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

ж) Грузы, перевозимые въ плотно закупоренныхъ бочкахъ.

*Примѣчаніе.* Бочки считаются плотно закупоренными, когда отправитель не требуетъ для грузовъ, въ нихъ помѣщенныхъ, ни крытыхъ помѣщеній, ни покрывшекъ, ни подстиль; и

з) Грузы, хотя и принадлежащіе по своему роду къ оплачиваемымъ сборомъ, но сложенные, согласно § 10, въ отвѣденныхъ складахъ или охраняемые собственными средствами отправителя (§ 9).

§ 3. Введеніе сбора на тѣхъ желѣзныхъ дорогахъ или участкахъ оныхъ, гдѣ въ немъ окажется надобность и прекращеніе онаго зависитъ отъ усмотрѣнія и разрѣшенія министра путей сообщенія, по соглашенію съ министромъ финансовъ, причемъ срокъ, съ котораго должно начаться взиманіе сбора, опредѣляется министромъ путей сообщенія.

§ 4. Суммы сбора должны быть употребляемы подъ ближайшимъ надзоромъ министра путей сообщенія на устройство для товаровъ подстиль и покрывшъ, а затѣмъ, при избыткѣ поступленія, и на увеличеніе и сооруженіе, по особому каждаго развѣ указанію министра путей сообщенія, товарныхъ на станціяхъ