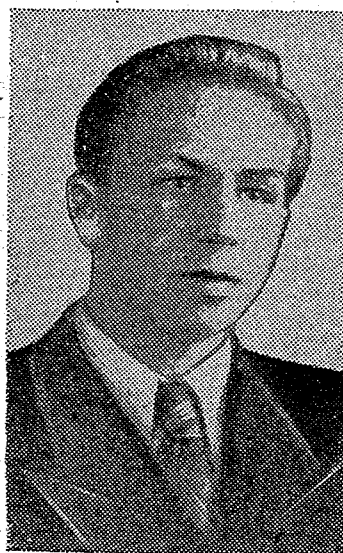


Василий Малявко



с большой охотой овладеваю специальностью инженера связи на железнодорожном транспорте.

На первых порах учиться было гораздо трудней по сравнению со средней школой. Василий много работал над собой, читал, спрашивал непонятное у преподавателей и своих товарищей.

О своих занятиях в институте Василий говорит:

— Многие спрашивают: как я работаю, что с первого курса хорошо успеваю? На это я могу сказать, что я очень люблю свою специальность и поэтому не понимаю даже, как это можно иначе относиться к учебе, к своему будущему, которое я так хорошо представляю себе, о котором мечтаю каждый день.

Василий Малявко — это скромный и выдержанный комсомолец, который не стесняется поучиться у товарищей и сам всегда служит хорошим примером. Он активно участвует в общественной жизни своего факультета. Комсомольцы оказали ему большое доверие, избрав его в состав факультетского бюро ВЛКСМ, где ему поручили вести отдел комсомольской жизни.

Будучи на своей первой практике, Василий с большим интересом изучал производство, часто сам становился на рабочее место и с удовольствием выполнял работы в монтажном цехе харьковского завода «Трансвязь».

— Практика меня многому научила, — говорит Малявко, — и я с большой охотой снова поеду, чтобы еще раз познакомиться с производством.

На снимке: отличник учебы студент Ш-Эс-6 Василий Малявко.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ПРОФКОМА И МЕСТКОМА ЛЕНИНГРАДСКОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ИМЕНИ АКАД. В. Н. ОБРАЗЦОВА.

Год издания XVI. Выходит раз в неделю.

№ 8 (558)

Пятница, 11 марта 1955 года

Цена 20 коп.

Учиться и работать

Академик И. П. Бардин

Инженер — это человек, который своей созидательной технической деятельностью вносит в производство нечто новое.

Инженер отличается от практика, работающего на заводе, прежде всего тем, что он обладает научной подготовкой и знанием технических закономерностей процессов, протекающих в тех или иных производственных агрегатах. И именно эти знания открывают ему широкий путь к творчеству. Идеалом инженера может служить Леонардо да Винчи; совмещавший в своем лице ученого, практика и художника. Хотя при современном развитии технических наук трудно совместить эти три разнообразных профиля, все же к этому надо стремиться. Всякое хорошо выполненное техническое дело должно быть вместе с тем выполнено красиво и в полном соответствии с научными положениями.

Хорошая научная и теоретическая подготовка молодого инженера, полученная в институте, необходима, но для практической деятельности она еще недостаточна или, вернее, ее еще недостаточно.

Условия, в которые попадает молодой инженер на производстве, значительно отличаются от тех, с какими он имел дело в институте.

В наше время, при современном развитии техники, значительную роль приобретает работа механизмов, автоматически выполняющих сложные производственные функции, которые раньше выполнялись людьми. Место, которое займет молодой инженер в производстве, будет определяться его знанием сложных агрегатов и аппаратуры, а также умением управлять людьми, выполняющими различные производственные операции. Это умение дается не сразу, а приобретает только практикой в течение определенного промежутка времени.

В этом отношении только что окончившего курс инженера можно сравнить со сталью, выпущенной из мартеновской печи. Эта сталь уже имеет заданный состав, но она не приобрела еще своих конечных свойств, так как не прошла термической, механической и других видов обработки, в результате которой эти свойства должны быть приобретены. Для этой вторичной обработки у молодого инженера в условиях производства должен быть уже другой учитель, по существу своему не менее важный, чем профессор в институте, который привил первоначальный интерес и дал необходимые знания молодому специалисту.

Приобретение практических навыков работы, в результате которых из молодого инженера сформируется «командир» промышленности, в значительной степени зависит от наличия опытного руководителя в заводских условиях, под началом которого молодой инженер будет развивать свои способности. Мне лично в этом отношении посчастливилось. Я учился у знаменитого практика, хотя и не инженера по образованию, но замечательного мастера своего дела Михаила Константиновича Курако, который считал своим долгом передавать свои знания русской молодежи для пользы нашей Родины.

Для начинающего инженера, для всей его будущей деятельности вопрос места, которое он займет в заводском или цеховом коллективе, имеет громадное значение.

В условиях производства и в его интересах необходимо создать своеобразную заинтересованность в производственном процессе: обмениваться мнениями с младшими и старшими товарищами, по-прежнему обсуждая те или иные явления. Недопустима подмена сознательной производственной жизни коллектива простым командованием сверху, особенно если это командование выражается в сухом приказе. Это только мешает работе, тормозит рост инженера как специалиста, убивает в нем инициативу и любовь к делу.

До революции на всех капиталистических заводах специалисты обязаны были строго хранить все так называемые производственные секреты и никому не передавать их. Правда, на заводах России многие русские инженеры и специалисты этого правила не придерживались, передавали свои знания коллективу и жили с ним одной жизнью.

Сейчас на наших заводах обстановка совсем иная. Наличие широкой механизации и автоматизации производственных процессов оставляет инженеру значительно больше времени для сознательного анализа производственных процессов и их усовершенствования.

Мы живем в счастливое время, когда открыты все возможности для творческой работы на благо социалистической Родины. Производственные процессы организованы на научно-теоретической основе и управляются крепкими, подготовленными коллективами производственников, работающими в тесном содружестве с наукой. В этих условиях мы должны руководствоваться новым девизом: «Учись и работай».

Василий Петрович Ижевский всегда говорил: учиться надо всю жизнь, а учеником быть — возможно меньше. Это значит, что главная задача инженера — работать самостоятельно и применять свои знания творчески для дальнейшего развития производства или отрасли науки, в которых он работает.

(Печатается в сокращенном виде из «Комсомольской правды» за 4 января 1955 г.)

В методбюро института

Методическое бюро института проводит лекции и консультации по педагогике высшей школы и методике научной работы для преподавателей и аспирантов.

Лекции читаются по вторникам в профессорской комнате с 15 час. 30 мин.

15 марта будет прочитана лекция на тему «Как работать над исторической частью диссертации», читает кандидат технических наук доцент М. И. Воронин и старший научный сотрудник Центрального Государственного исторического архива М. А. Плехина.

В добрый путь, дорогие друзья!

Обращение москвичей и речь товарища Н. С. Хрущева на собрании комсомольцев и молодежи столицы взволновали сердца молодых ленинградцев. Многие юноши и девушки подали заявления с просьбой послать их в новые совхозы, создаваемые в Казахстане и на Алтае.

27 февраля из Ленинграда уехал первый отряд нового пополнения на целину.

16 марта в 12 часов дня на Московском вокзале комсомольцы и молодежь института будут провожать в Павлодарскую область Казахстана на освоение целинных и залежных земель молодых патриотов нашей Родины комсомолок Иру Машину, Катю Измайлову и Нину Чернову.

Провожая наших товарищей на большую, почетную и ответственную работу, хочется пожелать им успехов в работе.

Комсомольская организация, рекомендовавшая тт. Машину, Измайлову и Чернову, уверена, что они оправдают оказанное им доверие и с честью справятся с порученной им работой.

Счастливого вам пути, дорогие друзья, не забывайте своих институтских товарищей, пишите нам!

Т. КОНЫШЕВА

Работаю в Шеговарской МТС

(Письмо в редакцию)

Год назад мне, молодому инженеру, мечтавшему посвятить себя науке, предложили поехать работать в МТС. Тогда это было для меня так неожиданно и даже казалось обидным. Вначале я пытался отговориться, но потом согласился и уехал...

И вот, когда я припоминаю это теперь, мне становится неловко за свое неоправданное упорство.

Уже теперь, когда позади год плодотворной и увлекательной работы, я вижу, что нашел свое настоящее место в нашей кипучей жизни.

Позвольте мне рассказать вам о моей жизни и работе на новом поприще.

В настоящее время работаю главным инженером МТС. Как инженеру-механику железнодорожного транспорта, не знающему сельского хозяйства, первое время мне было трудно. Жизнь требовала срочного изучения сельского хозяйства, а механизаторы МТС — инженерного решения ряда технических вопросов, так как МТС находилась в стадии перестройки своей работы в свете исторических указаний ЦК КПСС.

Благодаря самостоятельной работе над литературой и помощи, оказанной коллективом и партийной организацией МТС, мне удалось сравнительно быстро изучить основы сельского хозяйства. Вся последующая работа позволила более полно узнать

все тонкости работы главного инженера МТС.

Когда мы прибыли в МТС, нас встретили очень тепло и создали все необходимые бытовые условия. Мне, в частности, предоставили отдельную квартиру из трех комнат. В домах горит электричество, имеется клуб со стационарным кино, часто проводятся концерты, лекции и доклады.

Наша МТС по количеству тракторов относится ко 2-й категории и обслуживает 15 колхозов в диаметре 150 км. МТС имеет большое количество техники, необходимой для выполнения сельскохозяйственных работ и для ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин. Имеются тракторы марок С-80, ОП-54, КД-35, СХТЗ, «Беларусь», самоходные комбайны С-4 и много другой техники для проведения мелиоративных работ и механизации трудоемких процессов в животноводстве.

Мастерские имеют все необходимое оборудование для качественного ремонта тракторов узловым методом. В МТС с успехом применяются новые, прогрессивные методы труда: холодная сварка чугуна, скоростное и силовое резание металла, изучение нескольких смежных профессий. Недавно были подведены итоги. Коллективные договоры с колхозами полностью выполнены, повысилась урожайность зерновых и овощных культур, улучшилась агротехника

сельскохозяйственных работ; оплата на трудодень колхозника повысилась в 2—3 раза. Ведется большое строительство. За последние полгода выстроены: общежитие, клуб, столовая, магазин, автогараж, электромельница.

За последнее время значительно улучшилось животноводство. Скот полностью обеспечен кормами на весь период стойлового содержания. Тяжелый труд на животноводческих фермах значительно механизирован: имеются силосные башни, механическая подача воды, автопоилки, кормозапарники, подвесные дороги и т. д. Из силосных культур с успехом выращиваются кукуруза и подсолнух, причем квадратно-гнездовым методом.

В настоящее время идет подготовка к весенним полевым работам. Заканчивается ремонт тракторов и сельскохозяйственных машин, изготавливаются торфоперебойные горшочки и т. д.

Работники зоны нашей МТС хорошо понимают, что сделанного мало, что это только первые успехи, что для выполнения исторических указаний ЦК КПСС предстоит большая работа. И нет сомнения в том, что указания партии и правительства по подъему сельского хозяйства будут выполнены.

В. СМЕРНОВ,
главный инженер Шеговарской МТС