

## Аннотация

В дипломном проекте проведен расчёт тормозного пути при маневровой работе с использованием тормозов только локомотива и сделан вывод о том, что данный подход является одним из путей повышения эффективности работы на станциях и может снизить затраты времени и расходы на ее выполнение. Расчет выполнен с учетом особенностей тормозных рычажных передач тепловозов М62в/и, ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ18Д, ТЭМ18ДМ. По результатам расчетов составлены номограммы для определения тормозных путей маневровых составов при использовании только пневматических тормозов локомотивов.

В дипломной работе использовано 30 таблиц, 29 рисунков, 4 приложения, 15 источников литературы. Общее количество страниц дипломной работы - 104.