



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

127/2021

Реализация инфраструктурных проектов в рамках стратегического Национального плана восстановления и устойчивости (Италия)

Экономика Италии довольно серьезно пострадала в пандемию коронавируса. В 2020 г. объем ВВП сократился на 8,9% (в среднем в странах Европейского союза этот показатель составил около 6,4%).

По решению правительства страны в рамках стратегического плана по восстановлению экономики Италии после потерь, обусловленных пандемией, начата масштабная программа по ускорению реализации инфраструктурных проектов, в том числе в сфере железных дорог.

Решение правительства форсировать завершение проектов по железнодорожной инфраструктуре было принято еще до пандемии COVID-19, кризис лишь ускорил этот процесс. В июле 2019 г. был утвержден законопроект *Sblocca Cantieri* («Разблокируя строительство») и проведены всесторонние консультации с привлечением представителей региональных властей, профсоюзов и других заинтересованных сторон. В результате был определен ряд приоритетных проектов, которые вошли в стратегический Национальный план восстановления и устойчивости (*Piano nazionale di Ripresa e Resilienza, PNRR*). Проекты ранжировались по уровню готовности, ожидаемой конечной стоимости и прогнозируемым социально-экономическим выгодам для страны в целом. Европейская комиссия дала положительную оценку итальянскому плану PNRR. Его реализация в сжатые сроки позволит улучшить качество жизни населения и повысить конкурентоспособность экономики.

В апреле 2021 г. правительством Италии был обнародован первоначальный список из 57 приоритетных проектов, которые должны быть