Оглавление

ВВЕДЕНИЕ 2
1. ХАРАКТЕРИСТИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЧАСТКА 4
1.1 Географическое положение участка на дороге 4
1.2 Размеры пассажирского и грузового движения 6
1.3 Оперативное управление движением поездов на участке 7
2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗООБРАЗУЮЩИХ СТАНЦИЙ УЧАСТКА 10
2.1 Станция Рыбацкое 10
2.2 Станция Ижоры 13
2.3 Станция Саперная 17
2.4 Станция Пелла 20
2.5 Станция Мга 23
3. ОБЪЕМЫ МЕСТНОЙ РАБОТЫ НА УЧАСТКЕ 27
3.1 Корреспонденция местных вагонопотоков 27
3.2 Баланс порожних вагонов 28
3.3 Схема продвижения местного груза 29
4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗВОЗА МЕСТНОГО ГРУЗА 33
4.1 План-график движения сборных поездов 33
4.2 Организация работы грузообразующих станций 34
4.3 Суточный план-график работы станции Пелла 35
4.4 Показатели работы участка 36
4.5 Расчет внетранспортного эффекта от изменения простоя вагона 41
4.6 Расчет суммы платы за нахождение на путях общего пользования длительно простаивающих собственных вагонов в составе поездов, временно отставленных от движения 44
5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА УЧАСТКЕ 47
6. ОХРАНА ТРУДА 49
7. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ 70
8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ 73
Библиографический список 75
Приложения 76