

## Аннотация

В данном дипломном проекте рассматривается реконструкция станции Кола. Описана существующая технология работы станции, приводится существующее путевое развитие, описывается эксплуатационная характеристика работа станции. В дипломе приводятся размеры движения, на основе которых выполнен расчет, обосновывающий потребное путевое развитие станции. В процессе разработки оптимального варианта развития станции Кола была выполнена масштабная укладка двух различных вариантов развития станции с расчетом стоимостных показателей. Так же в дипломе рассмотрены вопросы охраны труда.

						<b>005.04.3-10 УППк-6201</b>			
<b>Изм.</b>	<b>Кол.уч.</b>	<b>Лист</b>	<b>№док.</b>	<b>Подп.</b>	<b>Дата</b>				
						<b>Реконструкция станции Кола</b>	<b>Стадия</b>	<b>Лист</b>	<b>Листов</b>
<b>Глав. Руков.</b>	Рыбин П.К.				<b>ДП</b>		<b>6</b>	<b>93</b>	
<b>Н. контроль</b>	Четчуев М.В.				ФГБОУ ВО ПГУПС Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»				
<b>Осн. Руков.</b>	Сугоровский А.В.								
<b>Обучающийся</b>	Авилов С.С.								