1.ТЕХНИЧЕСКАЯ И ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТАНЦИИ СВИРЬ

1.1 Техническая характеристика

Станция Свирь по характеру работы является участковой. По объему выполняемой работы относится к 1-му классу. Прилегающие к станции перегоны, основные средства сигнализации и связи при движение поездов и порядок их использования для организации движения:

-в нечетном направлении:

Свирь-Блок Пост 284км – однопутный двухсторонняя автоблокировка без проходных светофоров для движения пассажирских и грузовых обоих направлений.

- в четном направлении:

Свирь – Токари – двухпутный

По I главный пути – односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов нечетного направления

По II главному пути – односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов четного направления.

Характеристика маневровых средств:

На станции одновременно работают два маневровых локомотива:

1. №1 серии ТЭМ-2; ТЭМ-1 и подменные к ним всех серий
2. №2 серии 2М62; М62 и подменные к ним всех серий

Перерывы в работе:

- приемка смены 50 минут в периоды с 07-40 до 08-30; с 19-40 до 20-30 производится на станционных и деповских путях;
- сдача смены 50 минут в периоды с 07-40 до 08-30; с 19-40 до 20-30 производится на станционных и деповских путях.