

Аннотация

Маневровая работа-важнейший аспект локомотивного хозяйства «ОАО РЖД» и других железнодорожных предприятий мира. Основная задача данной отрасли: безопасное передвижение единиц подвижного состава в пределах станции, перегонах, подъездных путях для дальнейших внепоездных операций. Внепоездные операции подразумевает в себя маневрирование(передвижение) локомотивом других единиц(вагонов, одиночных локомотивов) для составления или рассортирования составов, операций погрузки-выгрузки вагонов, формирование поездного локомотива под состав и удаления его из состава. Главным нормативным документом, на чем основана вся работа локомотивных бригад маневровых локомотивов, является ПТЭ(Правила технической эксплуатации). ПТЭ регламентирует основы выполнения пунктов сохранности маневрируемых элементов и основ обеспечения безопасности движения поездов.

Устройство, обеспечивающее регулирование скоростей, остановку локомотива в зависимости от ситуаций, регламентируемых условиями эксплуатации и безопасности движения, называется железнодорожный тормоз. На маневровых локомотивах, используются пневматические тормоза, на сегодняшний день, не позволяющие раскрыть весь спектр возможностей маневровых локомотивов и маневровой работы.

В своем дипломном проекте, предлагаю оборудовать один из самых распространённых на пост-советском пространстве, годами зарекомендовавший себя с положительной стороны, тепловоз ТЭМ-2.

Целью проекта, считаю, стоит обозначить доказательство эффективности магниторельсового тормоза(как в комплекте с основными, так

					Аннотация			
<i>Изм</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпис</i>	<i>Дат</i>				
<i>Разраб.</i>		<i>Иванов М.А.</i>			Оборудование маневрового тепловоза магниторельсовым тормозом	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Осн. рук.</i>		<i>Курилкин Д.Н.</i>					1	2
<i>Глав. рук.</i>		<i>Курилкин Д.Н.</i>				ФГБОУ ВО ПГУПС		
<i>Н. Контр.</i>		<i>Иванов В.Н.</i>						