

АННОТАЦИЯ К ДИПЛОМНОМУ ПРОЕКТУ

В дипломном проекте по организации производства работ по капитальному ремонту моста через реку Северная Кола на 1436 км линии Санкт-Петербург – Мурманск предложено два варианта производства капитального ремонта.

1-й вариант - Монтаж и демонтаж пролетных строений с помощью железнодорожного консольного крана ГЭПК-130у.

2-й вариант – Монтаж и демонтаж пролетных строений при помощи гусеничного крана грузоподъемностью 300 тонн.

В дипломном проекте также был произведен расчет специальных сооружений, составлен линейный график реконструкции моста, разработан строительный генеральный план реконструкции и выполнен сводный сметный расчёт.

В пояснительной записке освещены вопросы охраны труда

К дипломному проекту прилагается комплект чертежей, включающий в себя 11 листов:

- Общий вид моста до и после ремонта.
- 2. Вариант производства работ по реконструкции №1;
- 3. Вариант производства работ по реконструкции №2.
- 4. Линейный график по варианту №1.
- 5. Календарный график работ в “окно”
- 6. Стадии монтажа и демонтажа пролетного строения.
- 7. СВСиУ. Конструкция рабочего мостика.
- 8. Шпунтовое ограждение.
- 9. Сооружение опор №1(2). Этапы производства работ.
- 10. Строительный генеральный план.
- 11. ТЭП.

						<i>АННОТАЦИЯ</i>		
Разраб.	Корепанова				Капитальный ремонт моста через реку Северная Кола на 1436 км линии Санкт-Петербург-Мурманск Октябрьской железной дороги	Лит.	Лист	Листов
Осн. рук	Бельий						1	78
Глав. рук.	Богданов					ФГБОУ ВО ПГУПС		
Н.контр.	Каптелин					факультет ТС		
УТВ						группа МТ-302		