

Желѣзнодорожное Дѣло

ЖУРНАЛЪ

издаваемый VIII Отдѣломъ Императорскаго Русскаго Техническаго Общества.

№№

28 Юня 1882 года.

7 и 8.

ПРОГРАММА ЖУРНАЛА:

- I. Официальныя распоряженія.
- II. Отчеты о дѣятельности III-го и VIII-го отдѣловъ Императорскаго Русскаго Техническаго Общества.
- III. Отчеты о бесѣдахъ и о публичныхъ лекціяхъ.
- IV. Оригинальныя и переводныя статьи по вопросамъ административнымъ, техническимъ, экономическимъ, юридическимъ, хозяйственнымъ и коммерческимъ.
- V. Обзоръ усовершенствованій и новостей по тѣмъ же вопросамъ.
- VI. Корреспонденція внутренняя и заграничная.

VII. Обзоръ дѣятельности желѣзнодорожныхъ съездовъ и ученыхъ обществъ.

VIII. Общій обзоръ данныхъ по эксплуатаціи и постройкѣ желѣзныхъ дорогъ, включая и судебную хронику.

IX. Библиографическія свѣдѣнія о книгахъ и журналахъ, входящихъ какъ въ Россіи, такъ и за границу, и

X. Всякаго рода частныя объявленія.

Журналъ выходитъ въ объемѣ не менѣе сорока восьми номеровъ въ годъ, содержащихъ въ себѣ не менѣе 48 печатныхъ листовъ.

Подписка принимается: 1) въ канцеляріи Императорскаго Русскаго Техническаго Общества въ Петербургѣ (по Пантелеймоновской, д. № 2); 2) въ фирмѣ «Счетоводъ» въ Петербургѣ (Невскій проспектъ № 66) и въ Москвѣ на время выставки (въ учебномъ отдѣлѣ выставки); 3) въ редакціи журнала «Хозяйственный Строитель» (по Мойкѣ № 26); 4) въ книжныхъ магазинахъ г. Стасюлевича и «Новаго Времени» и въ Отдѣленіяхъ И. Р. Т. Общества въ гор.: Москвѣ, Кіевѣ, Харьковѣ, Одессѣ, Баку и Ревелѣ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На 8 мѣсяцевъ 1882 года.
Безъ доставки и пересылки 6 руб.
Съ доставкою и пересылкою 7 руб. 50 к.

Отдѣльныя №№ продаются по 25 коп., двойные—по 50 коп.

Объявленія принимаются въ канцеляріи Императорскаго Русскаго Техническаго Общества и въ редакціи журнала «Хозяйственный Строитель».

На 4 мѣсяца 1882 года.
Безъ доставки и пересылки 3 руб. 50 к.
Съ доставкою и пересылкою 4 руб. 50 к.

Редакція журнала «Желѣзнодорожное Дѣло» помѣщается въ Императорскомъ Русскомъ Техническомъ Обществѣ. Завѣдывающій редакціею, Н. П. Алвертъ, принимаетъ, по дѣламъ журнала: по вторникамъ, четвергамъ и субботамъ отъ 12 до 2 часовъ утра.

Статьи должны быть за подписью, съ адресомъ автора и съ обозначеніемъ его условій. Статьи присланныя, безъ обозначенія условій считаются безплатными. Въ случаѣ надобности, статьи подлежатъ сокращенію и исправленію. Статьи сохраняются въ продолженіи 6-ти мѣсяцевъ и возвращаются по требованію авторовъ.

СОДЕРЖАНІЕ №№ 7 и 8: Официальныя распоряженія. Циркуляръ инспекторамъ ж. дорогъ, правленіямъ ж.-дорожныхъ обществъ и управляющимъ ж. дорогами, отъ 14 мая 1882 г.—Дѣятельность VIII отдѣла. Извлеченіе изъ журнала засѣданія членовъ VIII Отдѣла Императорскаго русскаго техническаго общества 30 ноября 1881 г.—О желѣзнодорожныхъ тарифахъ М. А. Бриеръ, перев. В. Моравека.—Двѣнадцатый годъ эксплуатаціи Рыбинско-Вологовекой желѣзной дороги.—Эксплуатація желѣзныхъ дорогъ правительствомъ, М. Ф. Жакмена, пер. В. Моравека.—По поводу валовыхъ сборовъ съ 1 Января по 1 апрѣля 1882 г. А. Петлина.—Поворотные круги въ Нью-Йоркѣ-Делѣ.—Увеличеніе подъемной силы товарныхъ вагоновъ сѣверо-американскихъ желѣзныхъ дорогъ.—Судебная хроника.—Объявленія.

ОФИЦИАЛЬНЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

Циркуляръ инспекторамъ ж. дорогъ, правленіямъ ж.-дорожныхъ обществъ и управляющимъ ж. дорогами, отъ 14 мая 1882 г. № 4.651, —дополненіе къ циркуляру отъ 19 сентября 1881 г. за № 10.661, объ испытаніи паровозныхъ и другихъ котловъ на ж. д.

Правленія нѣкоторыхъ ж.-дорожныхъ обществъ вошли въ техническо-инспекторскій комитетъ ж. д. съ представленіями, изъ коихъ видно, что многіе паровозы этихъ обществъ, въ теченіе указанного циркуляромъ комитета, отъ 19 сентября 1881 г. за № 10.661, четырехлѣтняго срока периодическихъ испытаний ж.-дорожныхъ паровыхъ котловъ гидравлическимъ давленіемъ, далеко не совершили пробѣга, назначеннаго тѣмъ же циркуляромъ: для пассажирскихъ паровозовъ—150.000 верстъ, а для товарныхъ—120.000 верстъ. Въ виду сего правленія ходатайствовали о допущеніи такихъ паровозовъ къ дальнѣйшей службѣ безъ переиспытанія котловъ, до сдѣланія ими упомянутаго пробѣга.

По докладу о семъ Господину Министру, Его Высочайшее Ученое Ведомство изволило приказать: не опредѣляя срока, по истеченіи коего должны переиспытываться котлы паровозовъ гидравлическимъ давленіемъ, требовать, чтобы переиспытанія сихъ котловъ производились послѣ пробѣга паровозами: пассажирскими 150.000 верстъ, а товарными—120.000 верстъ.

Что же касается паровыхъ котловъ, локомотивовъ и постоянныхъ машинъ, то Его Высочайшее Ученое Ведомство нашло возможнымъ допустить производство переиспытанія такихъ котловъ въ промежутки времени не болѣе 6-ти лѣтъ.

Вышеизложенное комитетъ предлагаетъ инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ, правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и управляющимъ желѣзными дорогами принять къ руководству и исполненію, въ дополненіе къ циркуляру отъ 19 сентября 1881 г. за № 10.661.

Подписаль: И. д. завѣд. техническою и инспекторскою частями *Журавскій*.
Скрѣпилъ: За завѣдывающаго дѣлопроизводствомъ инженеръ *Силичъ*.