

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВПО ПГУПС)

Кафедра Электрическая тяга

ОТЗЫВ ДИПЛОМНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

на дипломный проект обучающегося факультета Безотрывных форм обучения

Пинчукова Сергея Александровича

фамилия, имя, отчество

Руководитель проекта Кандидат технических наук, Доцент, Лысов Николай Владимирович

ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы

Тема дипломного проекта: Проблемы поперечной устойчивости высокоскоростного
электропоезда Сапсан

Дипломный проект Пинчукова Сергея Александровича на тему «Проблемы поперечной устойчивости высокоскоростного электропоезда Сапсан» выполнен в соответствии с заданием на дипломное проектирование и содержит следующие разделы: введение, общий обзор опыта эксплуатации ЭВС Сапсан в России, в котором проанализированы основные этапы развития скоростного движения в России и проблемы, выявленные при эксплуатации. Во втором разделе «Механическая часть электропоезда Сапсан» приведены основные характеристики элементов механической части, оказывающие влияние на обеспечение комфорта и безопасности при движении электропоезда по рельсовой колее. Основные показатели обеспечения безопасности описаны и проанализированы в третьей главе. В основных выводах на основании проведенного анализа указывается на необходимость контроля такого показателя взаимодействия пары «колесная пара-рельс» как эквивалентная конусность, показавшего удовлетворительную корреляцию с таким «индикатором» поперечной устойчивости экипажа в рельсовой колее как Контроль устойчивости хода (КУХ).