

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Кафедра «Электроснабжение железных дорог»

ОТЗЫВ

на дипломный проект обучающегося факультета «Безотрывных форм обучения»

ПЕТРОВА ДМИТРИЯ НИКОЛАЕВИЧА

Руководитель проекта (диссертации)

к.т.н., доцент В.М. Варенцов
ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы

Тема дипломного проекта: **« Особенности работы энергодиспетчера на магистрали со скоростным движением поездов»**

Представлено к просмотру:

1. Пояснительная записка на 120 листах.
2. Чертежи (слайды) 6 л.

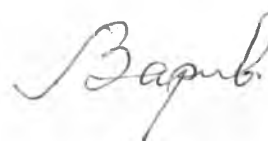
В проекте рассмотрена организационная модель Тверской дистанцией электроснабжения, представлен анализ отказов технических средств по дистанции, рассмотрены вопросы работы энергодиспетчера на участке магистрали со скоростным движением. Особый интерес представляет глава, в которой показано применение современных методов в работе энергодиспетчера и даны рекомендации по совершенствованию работы энергодиспетчерской группы на участке со скоростным движением.

В технико-экономической главе дан расчет экономического эффекта при модернизация диспетчерских кругов с целью уменьшения времени организации движения поездов во время отказов технических средств и оперативной работы. В главе охраны труда рассмотрены вопросы, связанные с техникой безопасности при работе энергодиспетчера ЭЧ.

В ходе работы над проектом Петров Д.Н. проявил определенную настойчивость и умение использовать знания, приобретенные за время учебы, способность анализировать собранный материал и давать практические рекомендации. Это помогло ему, так как тема ВКР напрямую связано с его работой.

В целом проект и работа над ним Петрова Д.Н. заслуживает высокой оценки, а сам дипломник – присвоения квалификации инженера путей сообщения.

Руководитель ВКР,
доцент кафедры «Электроснабжение
железных дорог»



В.М.Варенцов