

Желѣзнодорожное Дѣло

ЖУРНАЛЪ

издаваемый VIII Отдѣломъ ИМПЕРАТОРСКАГО Русскаго Техническаго Общества.

№ 23.

Выходитъ 4 раза въ мѣсяцъ.

Годъ I.

Подписная цѣна На 8 мѣс. 1882 г.
Безъ доставки и пересылк. . . 6 руб.
Съ доставкою и пересылк. . . 7 руб. 50 к.
На 4 мѣсяца 1882 года.
Безъ доставки и пересылк. . . 3 руб. 50 к.
Съ доставкою и пересылк. . . 4 руб. 50 к.

1882 г.

СОДЕРЖАНІЕ № 23: Конкурсъ для занятія кафедры эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ.—О нуждахъ каменноугольной промышленности Донецкаго бассейна по отношенію къ удобствамъ сбыта и дешевизнѣ перевозокъ продуктовъ этой промышленности по желѣзнымъ дорогамъ. Сообщеніе П. А. Ласкина (Продолженіе).—О желѣзнодорожномъ тарифѣ, М. Стойкова (Окончаніе).—Общій обзоръ системъ замѣны на уличныхъ дорогахъ за-граничною лошадиной тягой механической.—Обзоръ журналовъ и книгъ.—Судебная хроника.

Конкурсъ для занятія кафедры эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ.

Объявленный въ №№ 3 и 4 журнала «Желѣзнодорожное дѣло» конкурсъ для занятія кафедры въ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I-го, какъ мы слышали, состоялся 11, 12 и 15 Октября сего года. Окончательный результатъ конкурса еще неизвѣстенъ.

Конкурентами явились инженеры Путей Сообщенія г.г. Гибшманъ, Гордѣенко, Троицкій и Демчинскій. Ученые труды были представлены: Г-мъ Гибшманъ—о рельсахъ, Г-мъ Гордѣенко—о разныхъ способахъ сортировки вагоновъ, Г-мъ Троицкимъ—о способѣ сортировки вагоновъ съ уклонныхъ вытяжныхъ путей за-границей и въ Россіи и Г-мъ Демчинскимъ—о центральномъ вагонномъ паркѣ и маневрахъ. Пробныя лекціи были прочитаны конкурентами на заданныя конференціею темы: 1) Кривыя части пути желѣзныхъ дорогъ; уширеніе пути въ кривыхъ и поднятіе наружнаго рельса; сопряженіе кривой съ прямой; употребленіе короткихъ рельсовъ въ кривыхъ; скрѣпленіе рельсовъ на шпалахъ въ кривыхъ; изгибъ рельсовъ (предварительный); укладываемыхъ въ кривыхъ; приборы для этого служащіе; 2) Переводы; стрѣлки и крестовины; разныя ихъ системы; расчетъ переводовъ; укладка ихъ; расположеніе шпалъ и деревянныхъ рамъ; детали устройства и формы стрѣлокъ и крестовинъ; двойные и тройные переводы. Пересѣченіе рельсовыхъ путей въ уровнѣ.

О нуждахъ каменноугольной промышленности Донецкаго бассейна по отношенію къ удобствамъ сбыта и дешевизнѣ перевозокъ продуктовъ этой промышленности по желѣзнымъ дорогамъ.

(Сообщеніе П. А. Ласкина въ соединенномъ засѣданіи I, II и IX Отдѣленій съѣзда Членовъ Императорскаго Русскаго Техническаго Общества въ Москвѣ 28 и 29 Августа 1882 г.).

(Продолженіе).

Приведенные дрова и строительные матеріалы перевезены были на разнаго рода судахъ, объявленная стоимость которыхъ въ бассейнѣ Каспійскаго моря до стигала въ 1880 г. 3.713.723 руб. Допуская, что $\frac{3}{4}$ этихъ судовъ предназначались для одной навигаціи и прибавляя стоимость такихъ судовъ къ стоимости плотовъ, получимъ на $\frac{3}{4}$ мил. руб. лѣсу. Опѣнивая этотъ матеріалъ въ 10 коп. за куб. футъ, получимъ 3.750.000 куб. фут. или пудовъ, каковыя съ дровами

Мы слышали что вслѣдствіе закрытости и таинственности, какими былъ обставленъ конкурсъ, и отсутствія компетентныхъ оппонентовъ, близко знакомыхъ съ эксплуатаціею желѣзныхъ дорогъ, состоявшійся конкурсъ не привелъ къ удовлетворительнымъ результатамъ. Кромѣ того, слѣдуетъ замѣтить, что и темы, избранныя конференціею, какъ для ученыхъ трудовъ, такъ и для пробныхъ лекцій, обнимаютъ лишь довольно малую часть дѣла эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ; между тѣмъ желательнѣе чтобы и другіе части этого обширнаго дѣла, весьма важныя части его, не были оставлены будущимъ профессорамъ безъ вниманія. Липо, имѣющее занять въ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія кафедру эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, должно-бы умѣть давать обстоятельныя, подробныя, съ указаніемъ нормъ и условій, объясненія по всемъ статьямъ и тарифамъ не только смѣты расходовъ, но и смѣты доходовъ желѣзныхъ дорогъ; оно должно-бы знать соразмѣрять разныя техническія приемы эксплуатаціи съ экономической обстановкою данной желѣзной дороги. Желательнѣе также, чтобы хотя первой профессоръ былъ опытенъ въ дѣлѣ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ.

Прискорбно, что благая мысль, служившая основаніемъ объявленнаго конкурса, не была опѣнена конференціею въ полной мѣрѣ, и что конференція признала таинственность непрѣмнымъ условіемъ его успѣха.

и лѣсными матеріалами, составятъ всего до $25\frac{3}{4}$ мил. пудовъ, или до 86.000 куб. сажень древесной массы. Въ цифру эту не должно, конечно, входить отопленіе волжскихъ пароходовъ, сжигающихъ въ однихъ низовьяхъ Волги до 100.000 куб. саж. дровъ. Если же желѣзнодорожныя свѣдѣнія отличаются передъ только что приведенными, болѣею точностью, то они еще менѣе пригодны для выдѣленія изъ нихъ требуемыхъ намъ свѣдѣній. Такъ напр., мы находимъ, что